



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MORELOS

ORDEN DE LOCALIZACIÓN

NOTA IMPORTANTE

1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASÍ COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTÓNICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL ÁREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACIÓN Y REVISIÓN.

NOTAS GENERALES

1. TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN LOCAL DE LOS MUNICIPIOS, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS, ASÍ COMO CUALQUIER OTRO CODIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA INJERENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.

2. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA, LAS COTAS DEBEN SER AL DIBUJO, LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA DEBEN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.

3. TODOS LOS MATERIALES, MÉTODOS DE INSTALACIÓN Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACIÓN POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.

4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISIÓN Y PROYECTOS, Y DEBERÁ DE QUEDAR FIRMAMENTE ASENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE SITACORA

FECHA	REVISIÓN	DESIGNACIÓN	REVISÓ	AUTÓR

RECTORÍA 2023-2029

DRA. VIRIDIANA AYDÉE LEÓN HERNÁNDEZ
RECTORA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.

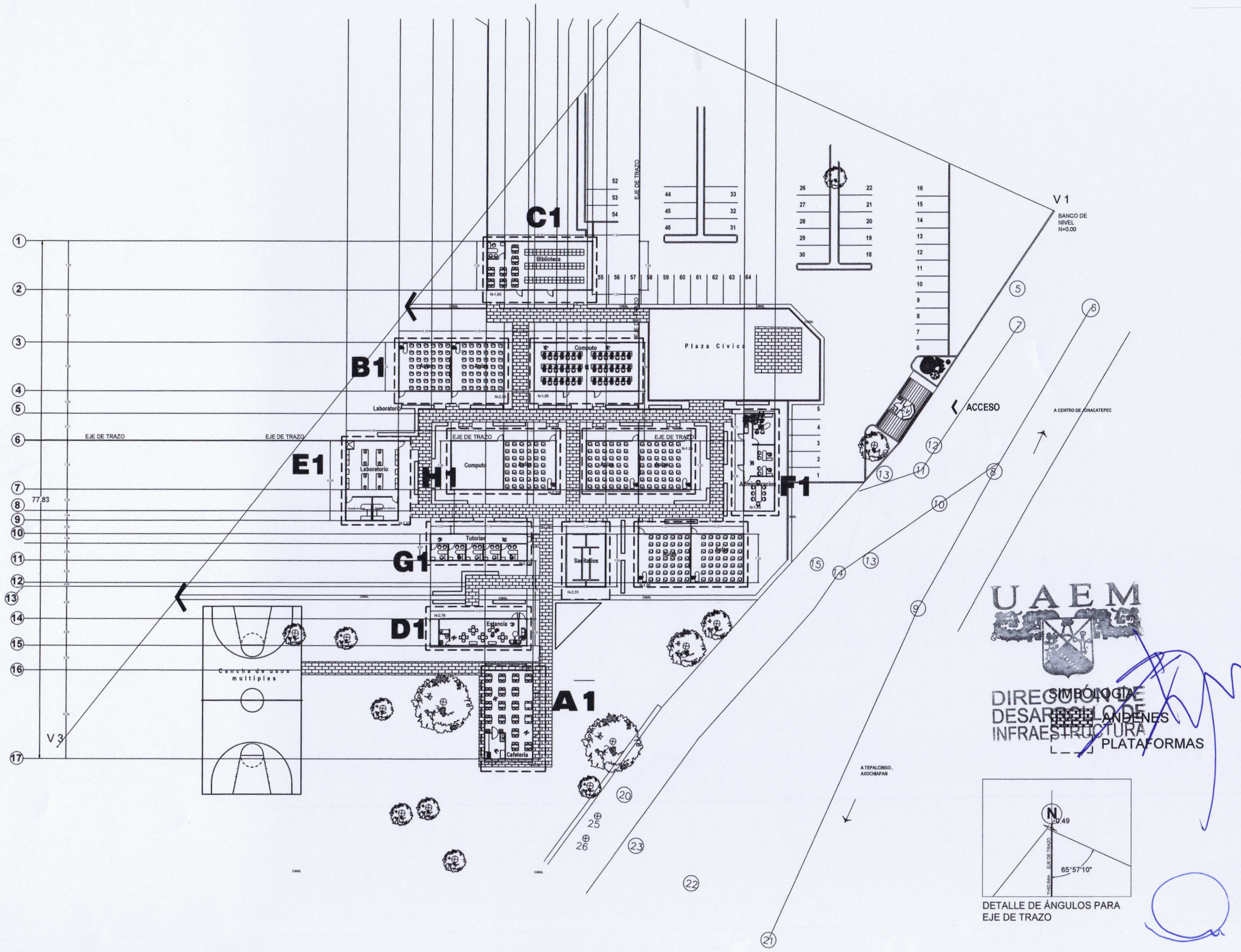
ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTO: OBRA COMPLEMENTARIA EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC

UBICACIÓN: CARRETERA JONACATEPEC-TEPALCINGO S/N JONACATEPEC, Morelos.

PLANO DE CONJUNTO

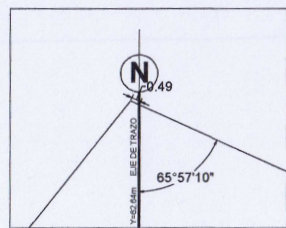
ÁREA TERRENO	ÁREA CALIFICACIÓN	NOTA:
ESCALA INDICADA	ACOTACIONES METROS	
FECHA: FEBRERO 2024	CLAVE PLANO: ARQ.1	
PROYECTO:	DEPTO. DE PROYECTOS D.D.I.	



U A E M

DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

PLATAFORMAS





UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MORELOS

ORDEN DE LOCALIZACIÓN

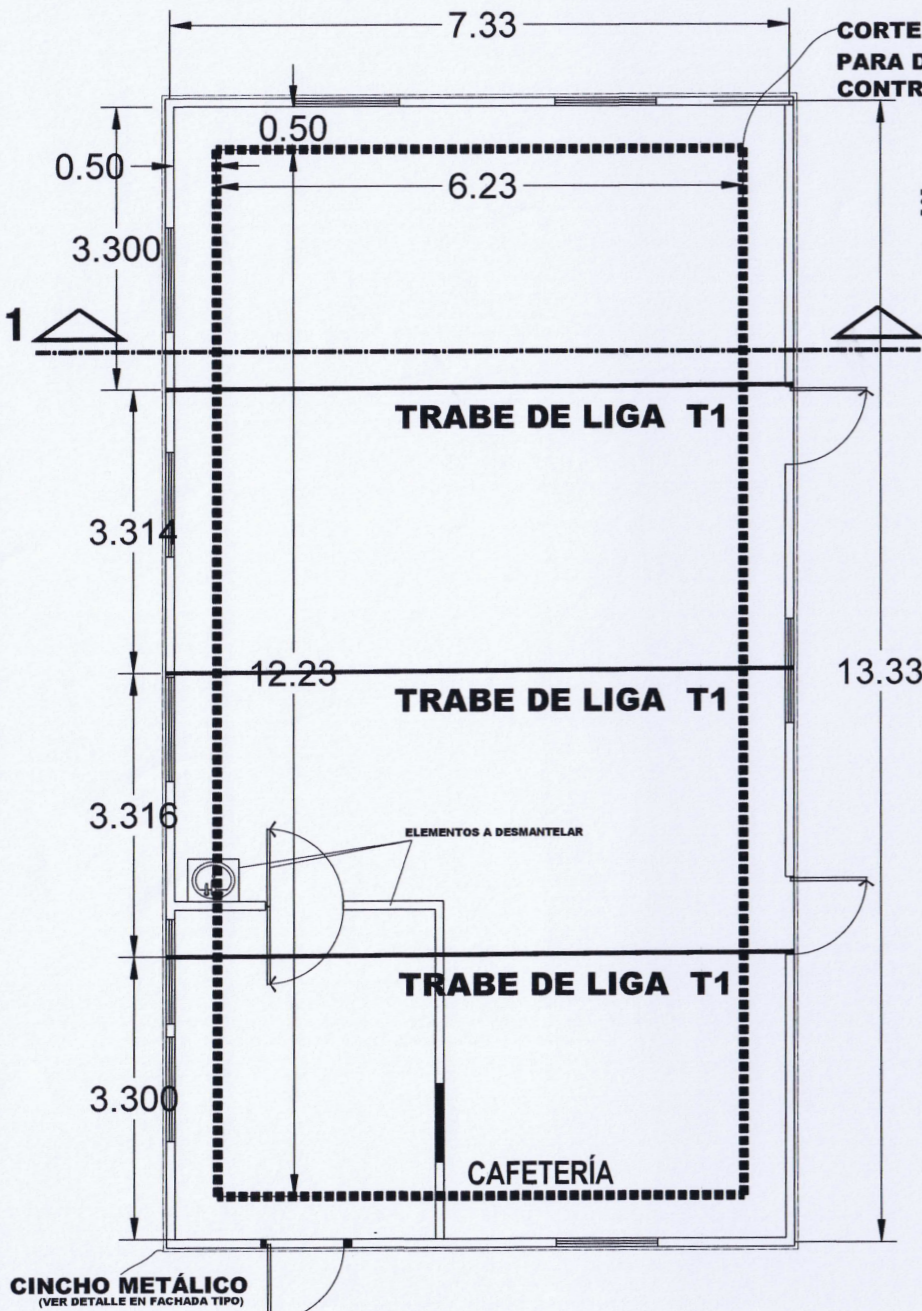
NOTAS

NOTA IMPORTANTE

1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASI COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTONICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL AREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACION Y REVISION.

NOTAS GENERALES

1. TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS, ASI COMO CUALQUIER OTRO CODIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA JURISDICCION SOBRE ESTE PROYECTO. 2. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA, LAS COTAS DEBEN ELABORAR LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA SIEMPRE SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA. 3. TODOS LOS MATERIALES, METODOS DE INSTALACION Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCION DEBERAN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES Y INDICACIONES DE INSTALACION POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO. 4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERA SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISION Y PROYECTOS, Y DEBERA DE QUEDAR FIRMEMENTE ASESENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE SITACION.



EDIFICIO A-1

CORTE CON DISCO PARA DEMOLICION CONTROLADA

DEMOLICION DE FIRME DE CONCRETO POR MEDIOS MECANICOS.

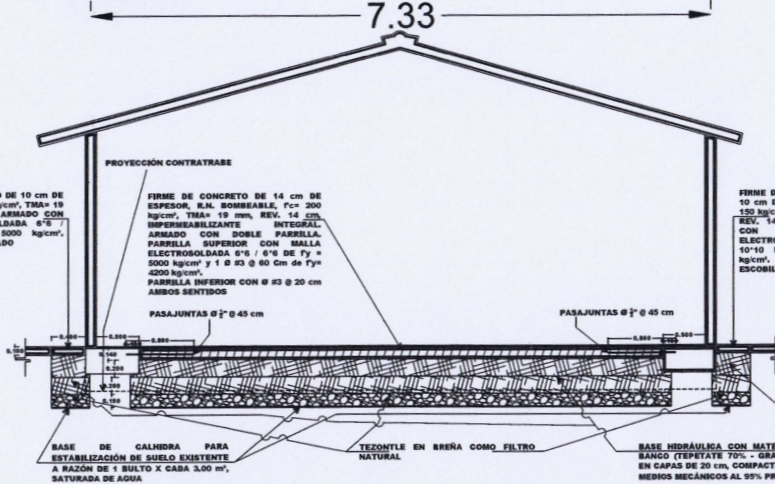
DEMOLICION DE FIRME DE CONCRETO CON RECUBRIMIENTO CERAMICO POR MEDIOS MECANICOS.

DEMOLICION DE FIRME DE CONCRETO POR MEDIOS MECANICOS.

CORTE CON DISCO PARA DEMOLICION CONTROLADA

EXCAVACION A MANO EN TERRENO TIPO "II"

CORTE 1-1'



CORTE 1-1'

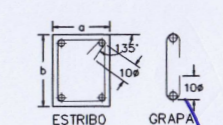
TRABE DE LIGA T1

TRABE DE LIGA DE CONCRETO PREMEZCLADO DE SECCION 20 x 90 cm, R.A. Fc= 250 kg/cm², TMA= 19 mm, REV. 14 cm, IMPERMEABILIZANTE INTEGRAL, ARMADO 6 # 2" Fy = 4200 kg/cm² y ESTRIBOS 2 # 20 cm de Fy= 4200 kg/cm².

Table with 5 columns: DIÁMETRO EN PULGADAS, #, r, a, b, c, e. Includes a diagram of a reinforcement bar and the title 'CUADRO Y DETALLE DE DOBLECES Y TRASLAPES'.

NOTAS CONSTRUCTIVAS

- 1. ESTE PLANO ES ÚNICO.
2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
3. COTAS EN METROS.
CONCRETO
4. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4")
5. RECUBRIMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON: *AIRE 2.0CM.
*EL SUELO 3CM CON PLANTILLA Y 5CM SIN PLANTILLA.
6. LOS RECUBRIMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
7. EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.
ACERO
8. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESFUERZO DE FLUENCIA FY=4200 KG/CM², ALAMBROÑ DE 1/4 CON FY= 2320 KG/CM2.
9. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM B6, NOM B294 O NOM B457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
10. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40d, Y EN ESCUADRAS 12d. SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLECES Y TRASLAPES)
11. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PULGADAS.
12. NO TRASLAPAR MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCION.
13. TODOS LOS DOBLECES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
14. EN TRABES EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PAÑO DEL APOYO.
15. NO SE DEJARAN MAS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIENDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTINUAS. LOS ESTRIBOS SERAN DE LA SIGUIENTE MANERA:



CIMBRA

- 16. DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLOMO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
17. VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGUN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUÑAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTAL.

DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

RECTORÍA 2023-2029

DR. VIRGINIA AYDÉE LEÓN HERNÁNDEZ RECTORA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA (I.A.E.M.)

ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTO: OBRA COMPLEMENTARIA EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC

UBICACIÓN: CARRETERA JONACATEPEC-TYEPALCINGO SIN JONACATEPEC, MORELOS

PLANO: PLANTA Y CORTES EDIFICIO A-1

AREA TERRENO: AREA CONSTRUCCION: NORTE:

ESCALA: INDICADA: ACOTACIONES: METROS

FECHA: FEBRERO 2024: CLAVE PLANO: ARQ.2

PROYECTO: ESCALA: 1:500

NOMBRE ARCHIVO: DEPTO. DE PROYECTOS D.D.I.

NOTA IMPORTANTE

- EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASÍ COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTÓNICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL ÁREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACIÓN Y REVISIÓN.

NOTAS GENERALES

- TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN LOCAL BI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS, ASÍ COMO CUALQUIER OTRO CÓDIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA INJERENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
- NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA, LAS COTAS SIENEN AL DOBLADO, LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA SIENEN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
- TODOS LOS MATERIALES, MÉTODOS DE INSTALACIÓN Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACIÓN POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
- TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISIÓN Y PROYECTOR, Y DEBERÁ DE QUEDAR FENECIENTEMENTE ASENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE BITÁCORA.

Director Responsable de Obra: _____ Competencia en: _____

FECHA	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	REVISÓ	APROBÓ

RECTORÍA 2023-2029
 DRA. VIRIDIANA AYDEE LEÓN HERNÁNDEZ
 RECTORA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
 DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA UAJEM
 ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
 DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

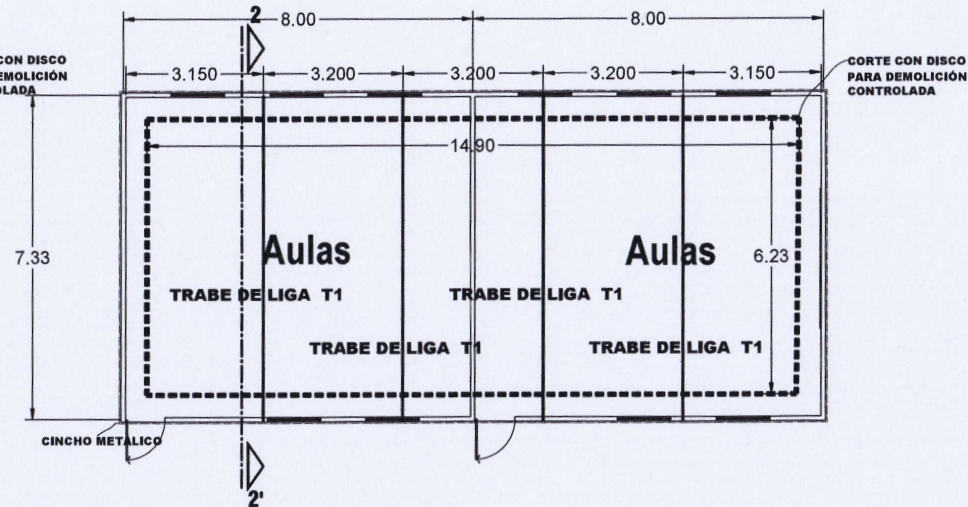
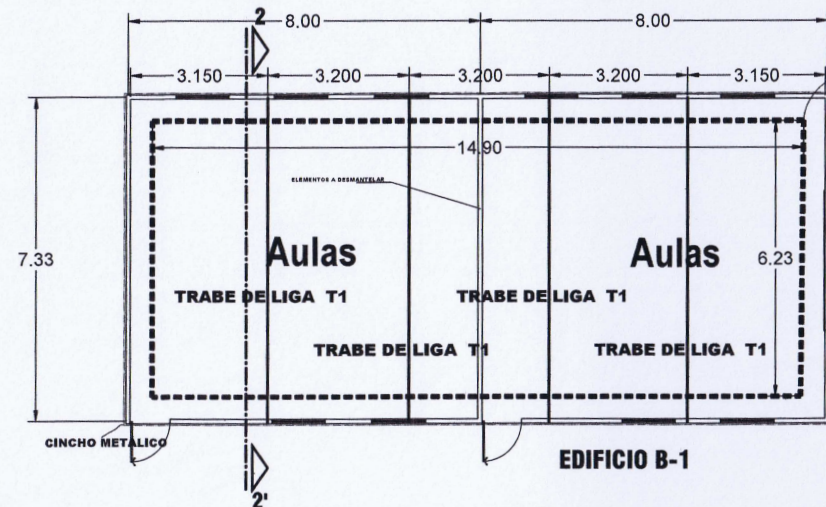
PROYECTO: OBRA COMPLEMENTARIA EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC
 UBICACIÓN: CARRETERA JONACATEPEC - TEPALCINGO SIN JONACATEPEC, MORELOS

PLANO: PLANTA Y CORTES EDIFICIO B-1

ÁREA TERRENO	ÁREA CONSTRUCCIÓN	NOTA:

ESCALA INDICADA: METROS
 FECHA: FEBRERO 2024
 PROYECTO: OLIVIA PLANO: ARQ.3

ESCALA GRÁFICA: 0 0.50 1.00 2.00 4.00 METROS
 DEPTO. DE PROYECTOS D.O.I.



CUADRO Y DETALLE DE DOBLECES Y TRASLAPES
 # (NÚMERO DE VARILLA EN OCTAVOS DE PULGADA) TABLA EN CM

DIÁMETRO EN PULGADAS	#	r	o	b	c	e
5/16"	2	5	5	15	15	40
3/8"	3	6	6	18	20	40
1/2"	4	8	8	24	25	45
5/8"	5	10	10	30	30	55
3/4"	6	12	15	35	40	65
1"	8	16	20	45	50	—

NOTAS CONSTRUCTIVAS

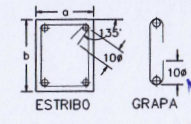
- ESTE PLANO ES ÚNICO.
- VERIFICAR COTAS EN OBRA.
- COTAS EN METROS.

CONCRETO

- EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4")
- RECUBRIMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON: *AIRE 2.0CM.
- EL SUELO 3CM CON PLANTILLA Y 5CM SIN PLANTILLA.
- LOS RECUBRIMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
- EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.

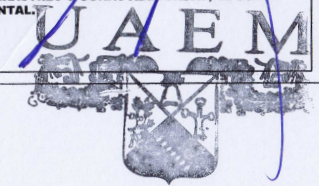
ACERO

- COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESFUERZO DE FLUENCIA FY=4200 KG/CM², ALAMBRÓN DE 1/4 CON FY= 2320 KG/CM².
- EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM B6, NOM B294 O NOM B457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
- LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40Ø, Y EN ESCUADRAS 12Ø, SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLECES Y TRASLAPES)
- LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PULGADAS.
- NO TRASLAPAR MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
- TODOS LOS DOBLECES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
- EN TRABES EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PAÑO DEL APOYO.
- NO SE DEJARAN MAS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIENDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTINUAS. LOS ESTRIBOS SERAN DE LA SIGUIENTE MANERA:

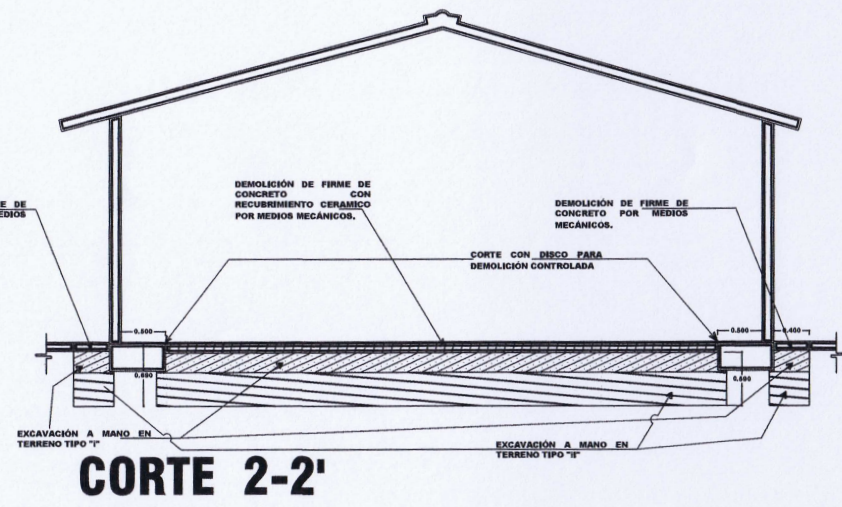


CIMBRA

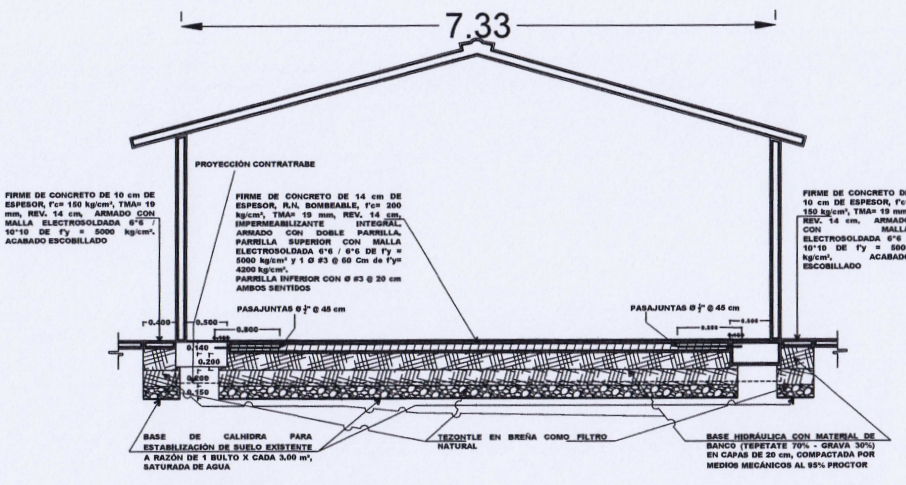
- DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA A PLOMO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
- VERIFICAR QUE LOS PUNTALES SUEYEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGÚN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUÑAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTALE.



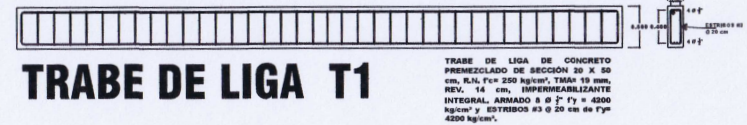
DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA



CORTE 2-2'

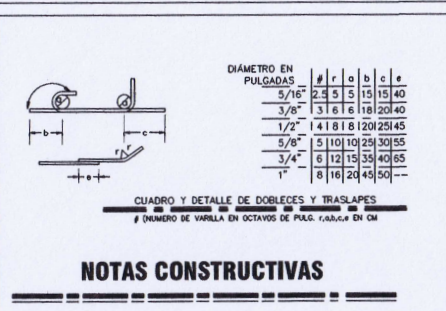
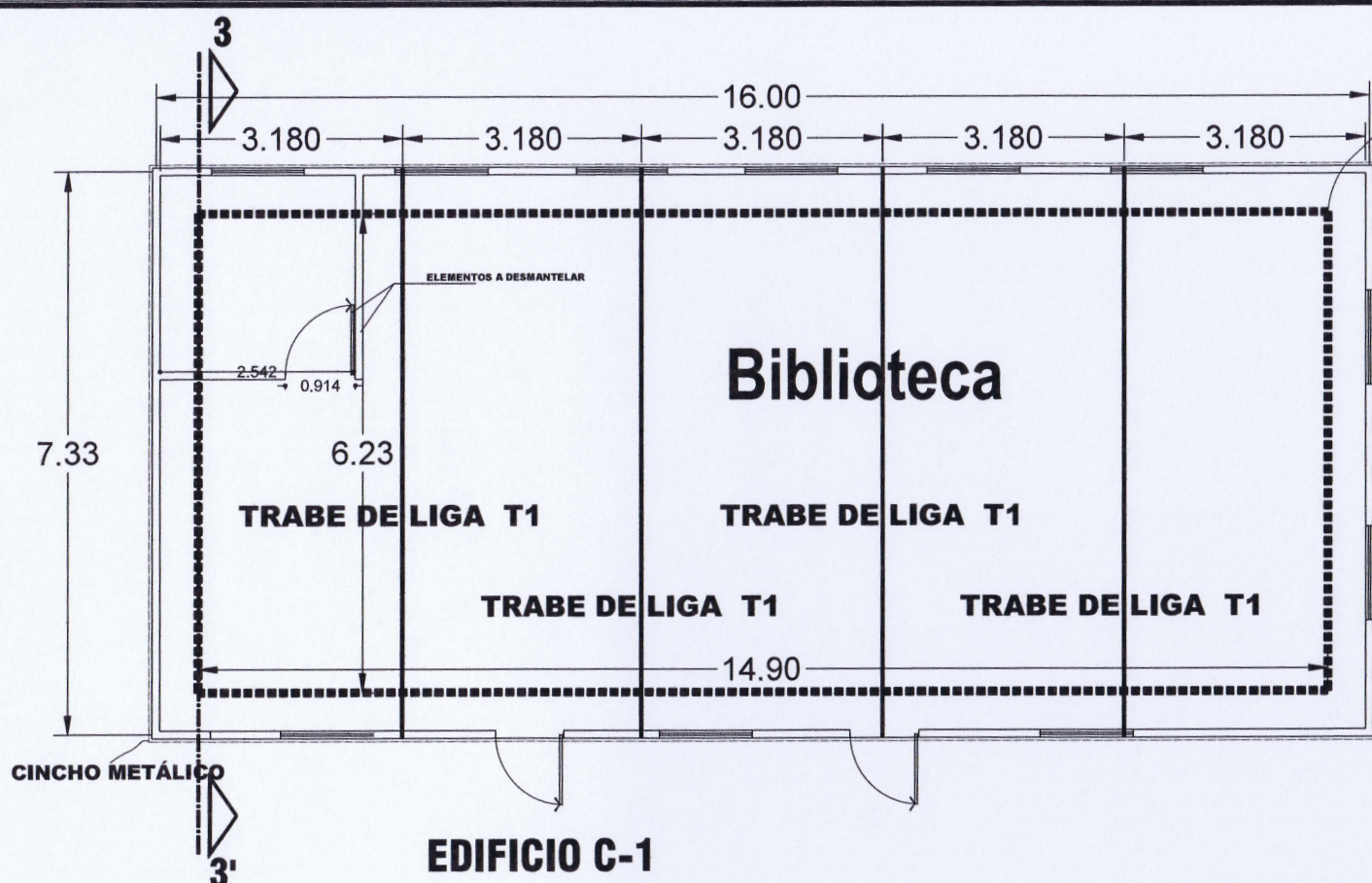


CORTE 2-2'



TRABE DE LIGA T1

TRABE DE LIGA DE CONCRETO Premezclado de sección 30 x 50 cm, R.L.N. Fc= 290 kg/cm², T.M.A.R 19 mm, REV. 14 cm, IMPERMEABILIZANTE INTEGRAL, ARMADO A Ø 2" fy = 4200 kg/cm² y ESTRIBOS Ø 3/8" de fy = 2320 kg/cm².



1. ESTE PLANO ES ÚNICO.
 2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
 3. COTAS EN METROS.

CONCRETO

4. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4")

5. RECUBRIMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON:
 *AIRE 2.0CM.
 *EL SUELO 3CM CON PLANTILLA Y 5CM SIN PLANTILLA.

6. LOS RECUBRIMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.

7. EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.

ACERO

8. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESFUERZO DE FLUENCIA Fy=4200 KG/CM2., ALAMBRÓN DE 1/4 CON Fy= 2320 KG/CM2.

9. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM 86, NOM B264 O NOM B457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.

10. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40Ø, Y EN ESCUADRAS 12Ø. SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLECES Y TRASLAPES)

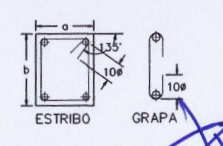
11. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PULGADAS.

12. NO TRASLAPAR MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.

13. TODOS LOS DOBLECES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.

14. EN TRABES EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PAÑO DEL APOYO.

15. NO SE DEJARAN MAS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIENDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTINUAS. LOS ESTRIBOS SERAN DE LA SIGUIENTE MANERA:



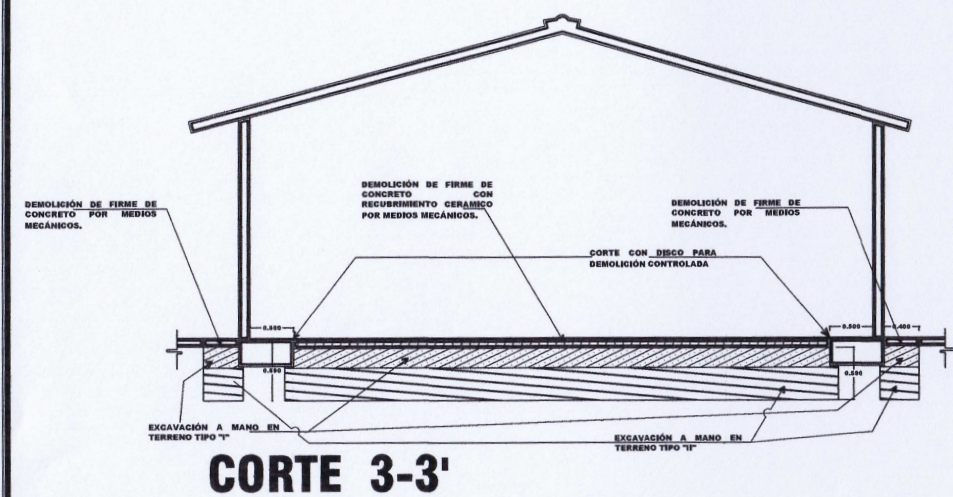
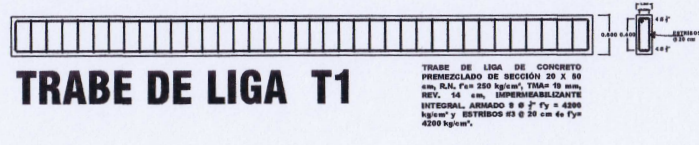
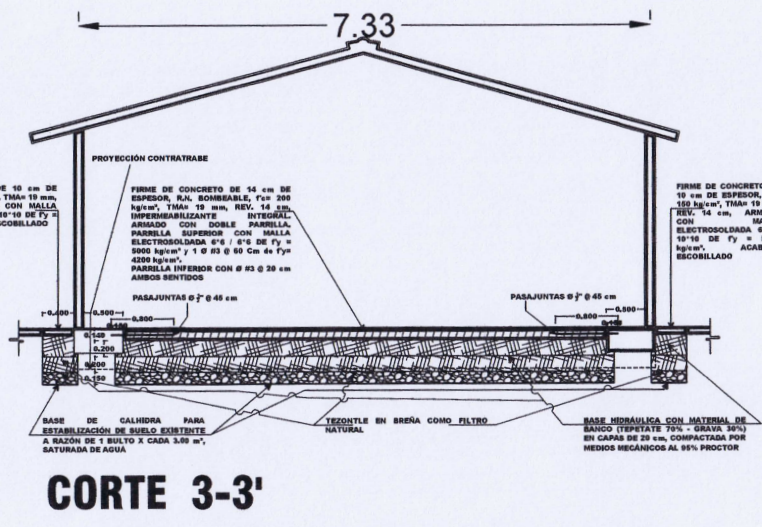
CIMBRA

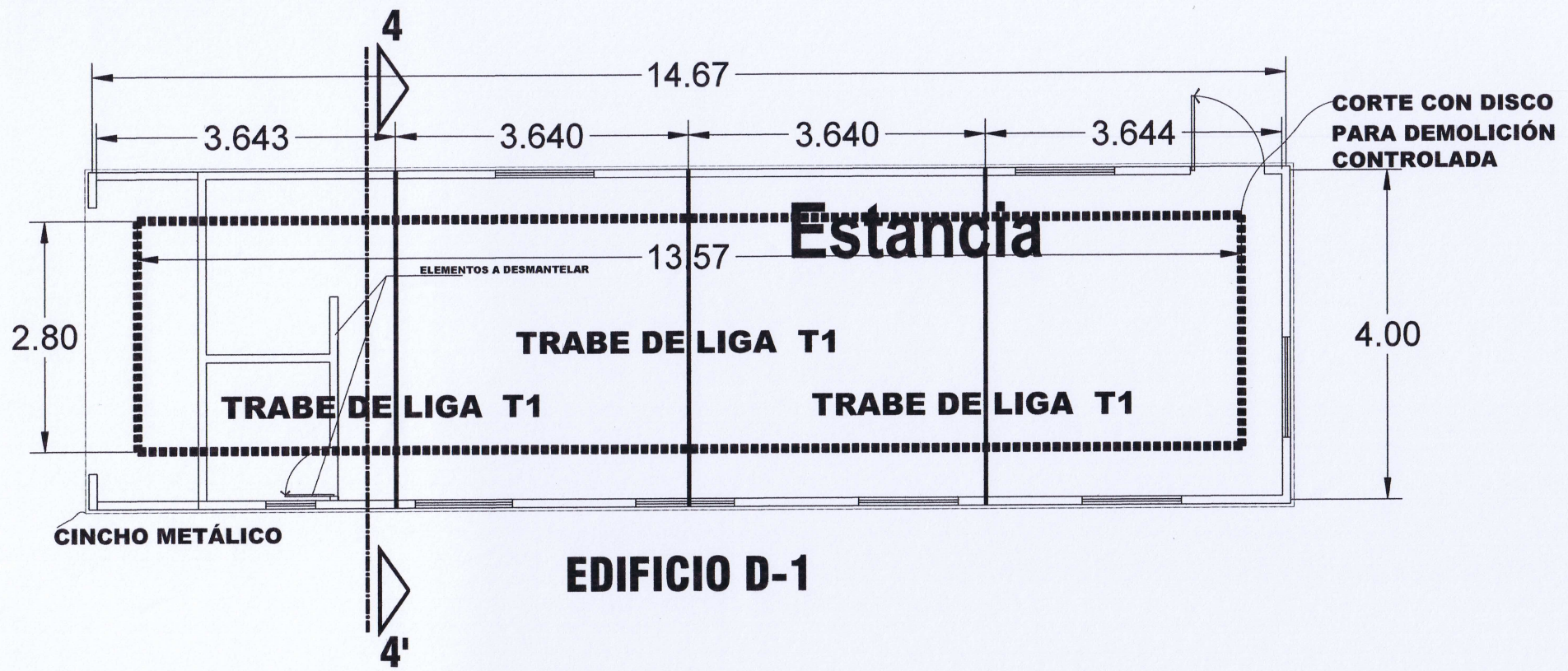
16. DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLOMO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.

17. VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGUN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUÑAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTALE.



DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA



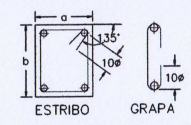


CUADRO Y DETALLE DE DOBLES Y TRASLAPES
(NÚMERO DE VARILLA EN OCTAVOS DE PULG. 1,0,0,5,6 EN CM)

DIÁMETRO EN PULGADAS	a	b	c	d	e
5/16"	2,4	5	15	15	40
3/8"	3,6	6	18	20	40
1/2"	4,8	8	24	25	45
5/8"	6,0	10	30	30	55
3/4"	7,2	12	36	40	65
1"	8,4	16	48	50	80

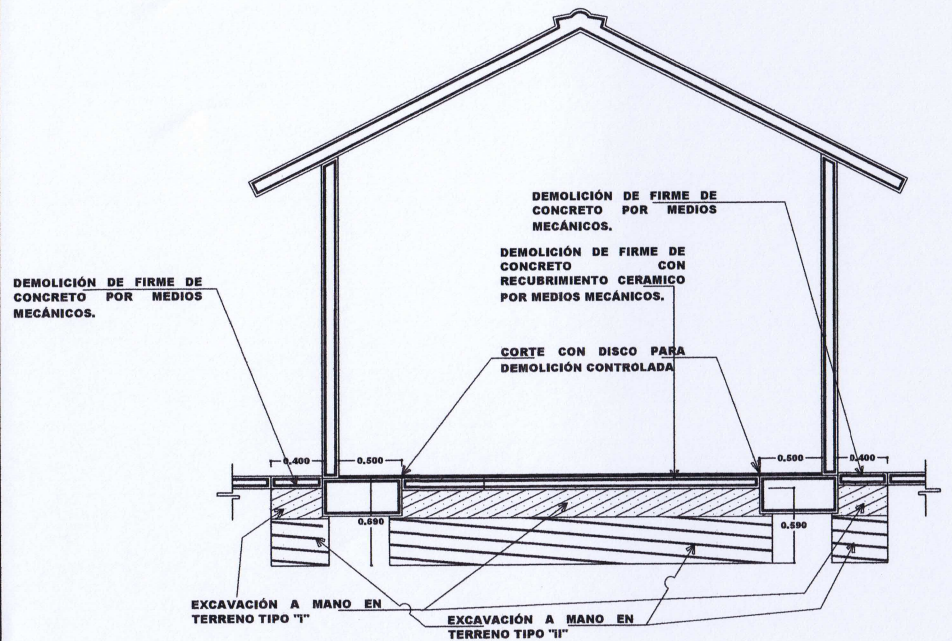
NOTAS CONSTRUCTIVAS

- ESTE PLANO ES ÚNICO.
 - VERIFICAR COTAS EN OBRA.
 - COTAS EN METROS.
- CONCRETO**
- EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GROSSO SERÁ DE 19MM. (3/4")
 - RECUBRIMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON:
 - *AIRE 2.0CM.
 - *EL SUELO 3CM CON PLANTILLA Y 5CM SIN PLANTILLA.
 - LOS RECUBRIMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
 - EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.
- ACERO**
- COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESFUERZO DE FLUENCIA $F_y=4200$ KG/CM², ALAMBROÑ DE 1/4 CON $F_y=2320$ KG/CM².
 - EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM 86, NOM B294 O NOM B457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
 - LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40 ϕ , Y EN ESCUADRAS 12 ϕ , SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLES Y TRASLAPES)
 - LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PULGADAS.
 - NO TRASLAPAR MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
 - TODOS LOS DOBLES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
 - EN TRABES EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PAÑO DEL APOYO.
 - NO SE DEJARAN MAS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIENDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTINUAS. LOS ESTRIBOS SERAN DE LA SIGUIENTE MANERA:

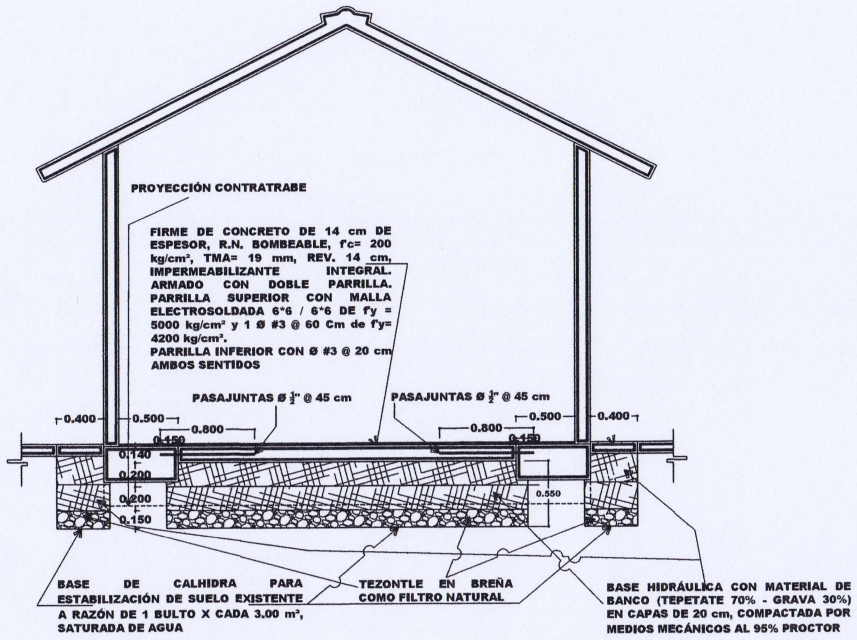


CIMBRA

- DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLOMO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
- VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGÚN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUÑAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTAL.



CORTE 4-4'



CORTE 4-4'

TRABE DE LIGA T1

TRABE DE LIGA DE CONCRETO PREMEZCLADO DE SECCIÓN 20 X 50 cm, R.N. $f_c= 250$ kg/cm², TMA= 19 mm, REV. 14 cm, IMPERMEABILIZANTE INTEGRAL. ARMADO 5 #3 @ 20 cm de $f_y= 4200$ kg/cm² y ESTRIBOS #3 @ 20 cm de $f_y= 4200$ kg/cm².

DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MORELOS

NOTAS

NOTA IMPORTANTE

- EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASÍ COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTÓNICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL ÁREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACIÓN Y REVISIÓN.

NOTAS GENERALES

- TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS, ASÍ COMO CUALQUIER OTRO CÓDIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA INJERENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
- NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA, LAS COTAS REGIRÁN AL DISEÑO, LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA REGIRÁN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
- TODOS LOS MATERIALES, MÉTODOS DE INSTALACIÓN Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACIÓN POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
- TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISIÓN Y PROYECTO, Y DEBERÁ DE QUEDAR FENECIENTEMENTE ASENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE BITACORA

FECHA: FEBRERO 2024

DESCRIPCIÓN: PLANTAS Y CORTES EDIFICIO D-1

REVISIÓN: 01

APROBADO: ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ

RECTORÍA 2023-2029

DRA. VIRIDIANA AYDÉE LEÓN HERNÁNDEZ

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.

ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTO: OBRA COMPLEMENTARIA EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC

UBICACIÓN: CARRETERA JONACATEPEC - TEPALCINGO S/N JONACATEPEC, MORELOS

PLANO: PLANTAS Y CORTES EDIFICIO D-1

ESCALA INDICADA: METROS

ESCALA GRÁFICA: 1:50

FECHA: FEBRERO 2024

PROYECTO: ARQ.5

DEPTO. DE PROYECTOS D.D.I.

CUADRO Y DETALLE DE DOBLECES Y TRASLAPES

DIÁMETRO EN PULGADAS

DIÁMETRO EN PULGADAS	a	b	c	d	e
5/16"	2.5	5	15	15	40
3/8"	3.1	6	18	18	40
1/2"	4.1	8	24	24	45
5/8"	5.1	10	30	30	55
3/4"	6.1	12	36	36	65
1"	8.1	16	48	48	80

DETALLE DE DOBLEZAS Y TRASLAPES

1. DIÁMETRO DE VARILLA EN OCTAVOS DE PULG. FABRICA EN CM

NOTAS CONSTRUCTIVAS

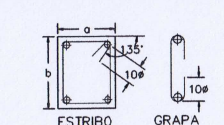
1. ESTE PLANO ES ÚNICO.
2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
3. COTAS EN METROS.

CONCRETO

4. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4")
5. RECUBRIMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON: "AIRE 2.0CM.
6. EL SUELO 3CM CON PLANTILLA Y 5CM SIN PLANTILLA.
6. LOS RECUBRIMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
7. EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.

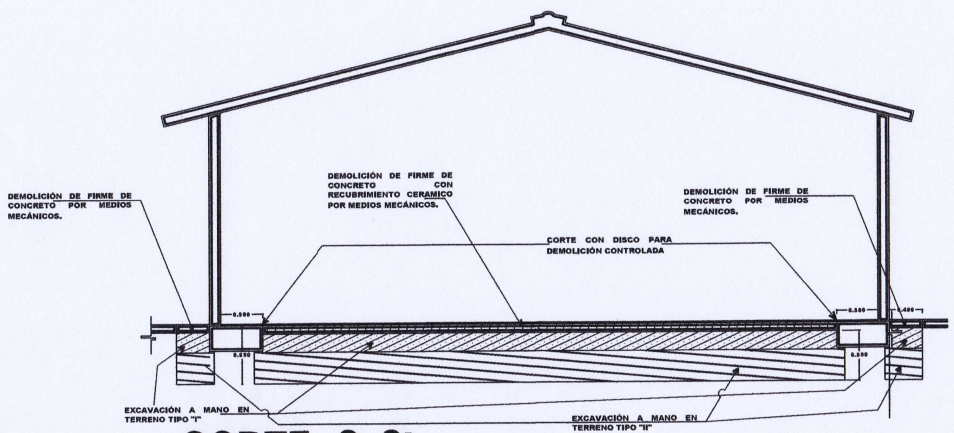
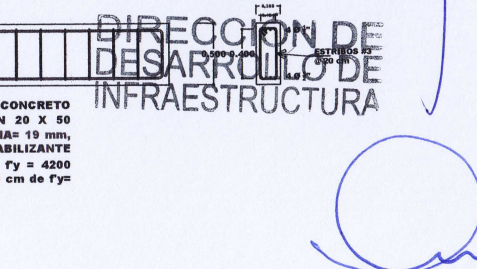
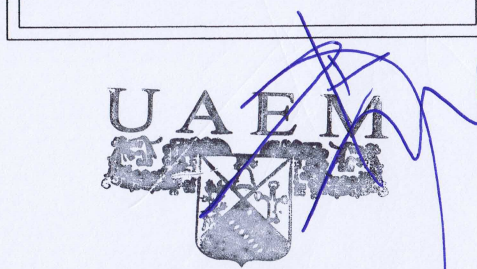
ACERO

8. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESFUERZO DE FUENCIA $F_y=4200 \text{ KG/CM}^2$, ALAMBROÓN DE 1/4 CON $F_y= 2320 \text{ KG/CM}^2$.
9. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM 86, NOM B294 O NOM B457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
10. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40 ϕ , Y EN ESCUADRAS 12 ϕ . SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLECES Y TRASLAPES)
11. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PULGADAS.
12. NO TRASLAPAR MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
13. TODOS LOS DOBLECES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
14. EN TRABES EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 6 CM DEL PAÑO DEL APOYO.
15. NO SE DEJARÁN MAS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIENDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTINUAS. LOS ESTRIBOS SERÁN DE LA SIGUIENTE MANERA:

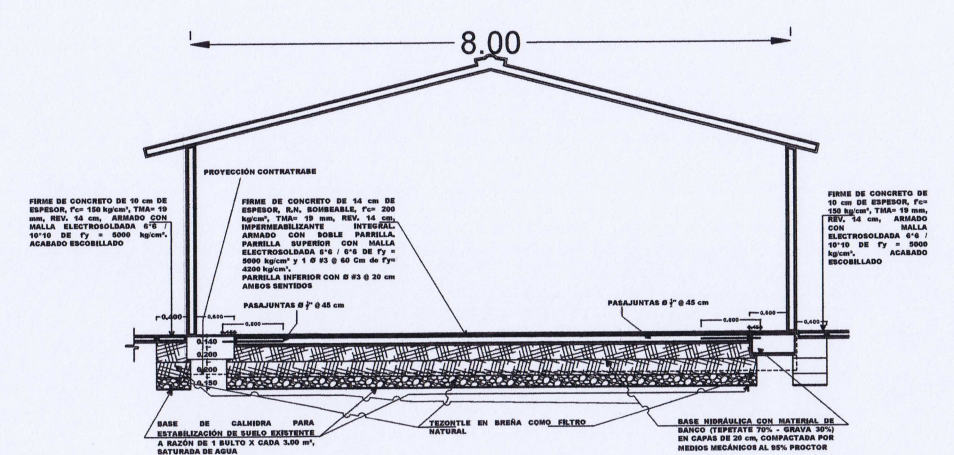


CIMBRA

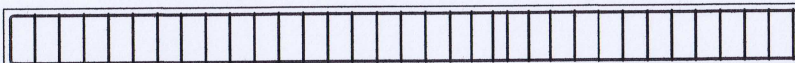
16. DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLOMO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
17. VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGÚN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUÑAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTAL.



CORTE 2-2'

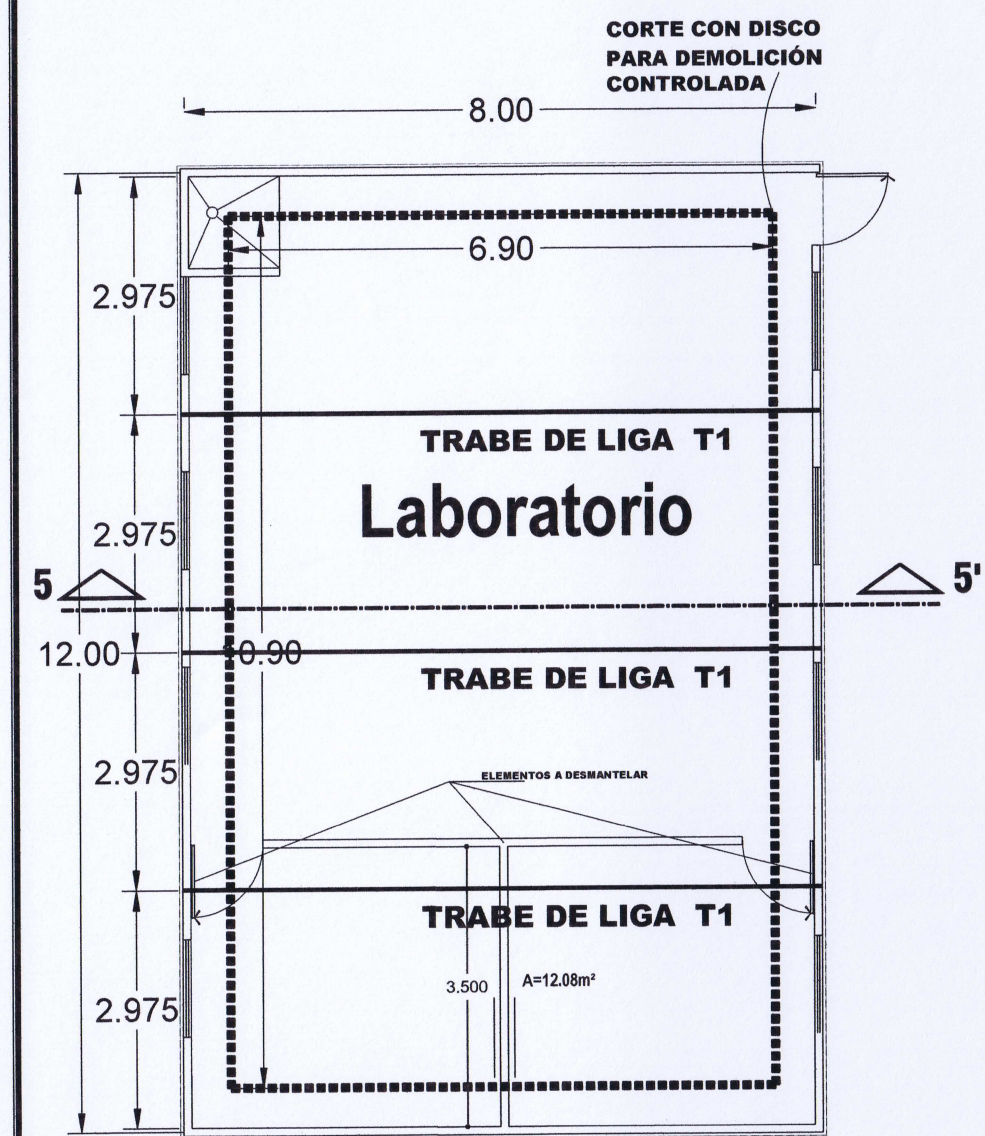


CORTE 2-2'



TRABE DE LIGA T1

TRABE DE LIGA DE CONCRETO Premezclado de sección 20 X 50 cm, R.N. $F_c= 230 \text{ kg/cm}^2$, T.M.A. 19 mm, REV. 14 cm, IMPERMEABILIZANTE INTEGRAL ARMADO 8 Ø 1" $F_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$ y ESTRIBOS #3 @ 20 cm de $F_y= 4200 \text{ kg/cm}^2$.



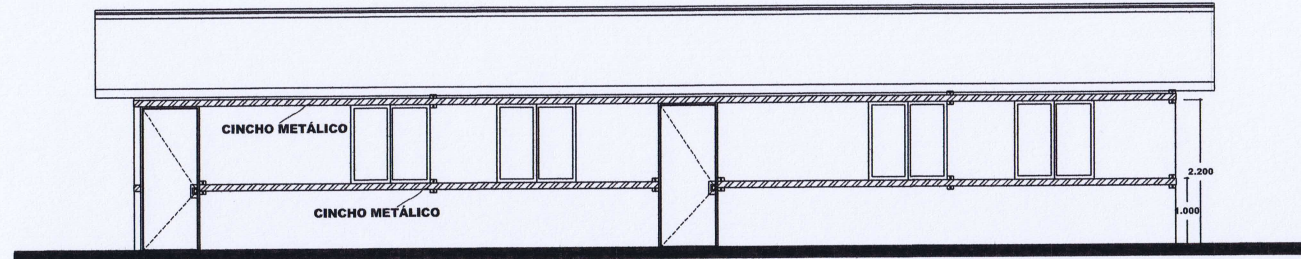
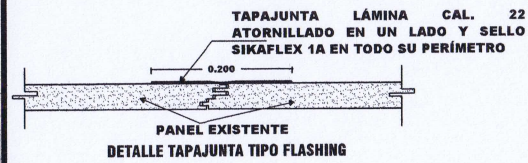
TRABE DE LIGA T1

Laboratorio

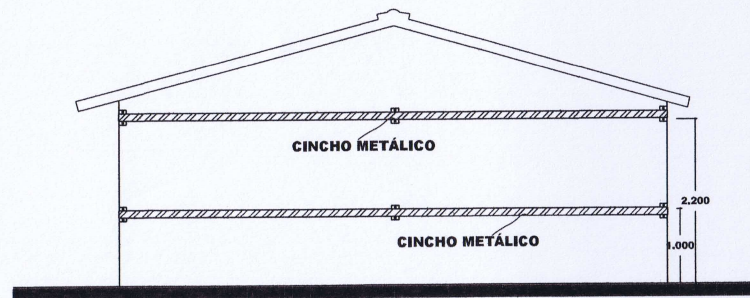
TRABE DE LIGA T1

TRABE DE LIGA T1

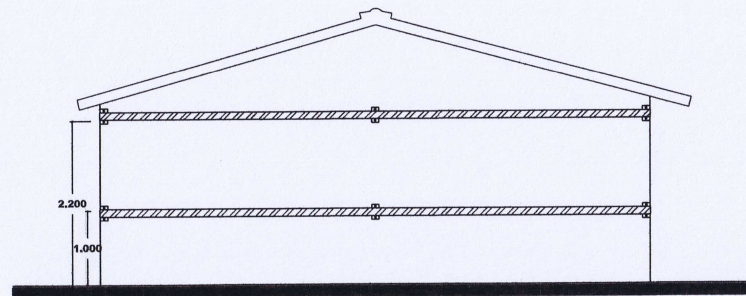
EDIFICIO E-1



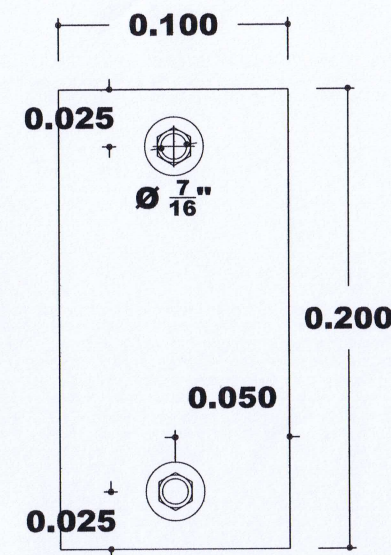
FACHADA ESQUEMÁTICA DETALLE CINCHO



FACHADA ESQUEMÁTICA DETALLE CINCHO



FACHADA ESQUEMÁTICA DETALLE CINCHO

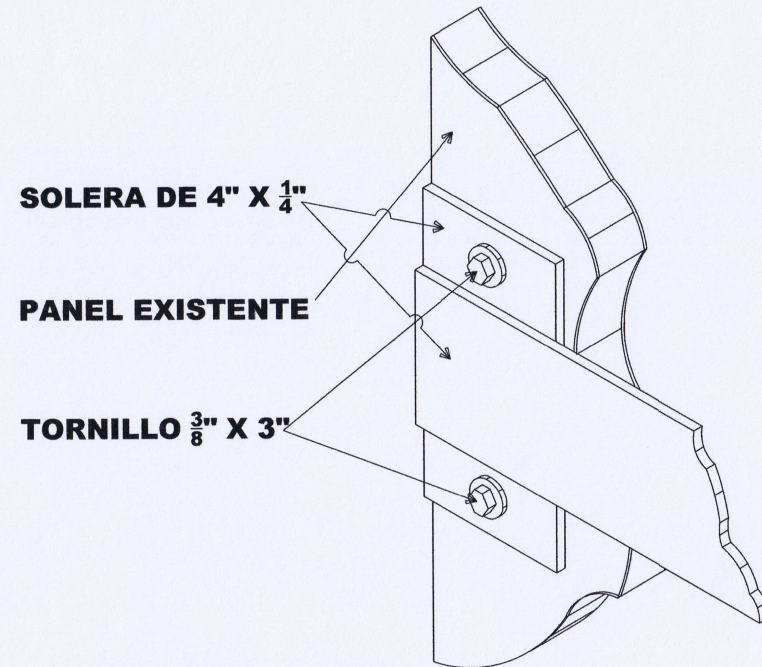


SOLERA DE 4" X 1/4"

BARRENO 7/16"

TORNILLO 3/8" X 3"

DETALLE ANCLAJE CINCHO



ESQUEMA DE FIJACIÓN DE CINCHO

DIÁMETRO EN PULGADAS

DIÁMETRO EN PULGADAS	#	r	a	b	c	e
5/16"	2.5	5	15	15	40	
3/8"	3	6	18	20	40	
1/2"	4	8	24	25	45	
5/8"	5	10	30	30	55	
3/4"	6	12	36	35	65	
1"	8	16	48	45	80	

CUADRO Y DETALLE DE DOBLES Y TRASLAPES
(NÚMERO DE VARILLA EN OCTAVOS DE PULG. r, a, b, c, e EN CM)

NOTAS CONSTRUCTIVAS

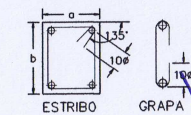
1. ESTE PLANO ES ÚNICO.
2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
3. COTAS EN METROS.

CONCRETO

4. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4")
5. RECUBRIMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON: CUALQUIER OTRO SÓLIDO, SGLAMENTO O NORMA QUE TENGA INJERENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
6. EL SUELO 3CM CON PLANTILLA Y 5CM SIN PLANTILLA.
7. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA. LAS COTAS SIGAN AL DISEÑO. LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA SIGAN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
8. LOS RECUBRIMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
9. EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.

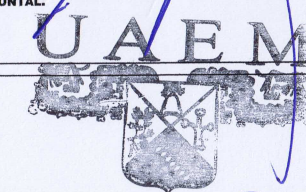
ACERO

10. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESFUERZO DE FLUENCIA FY=4200 KG/CM², ALAMBRÓN DE 1/4 CON FY= 2320 KG/CM².
11. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM B6, NOM B294 O NOM B457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
12. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40Ø, Y EN ESCUADRAS 12Ø. SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLES Y TRASLAPES)
13. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PULGADAS.
14. NO TRASLAPAR MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
15. TODOS LOS DOBLES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
16. EN TRABES EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PAÑO DEL APOYO.
17. NO SE DEJARÁN MAS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIENDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTINUAS. LOS ESTRIBOS SERÁN DE LA SIGUIENTE MANERA:



CIMBRA

18. DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLANO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
19. VERIFICAR QUE LOS PUNTALOS QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGÚN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUÑAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTAL.



DIRECCIÓN DE LOCALIZACIÓN

NOTA IMPORTANTE

1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASÍ COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTÓNICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL ÁREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACIÓN Y REVISIÓN.

NOTAS GENERALES

1. TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS, ASÍ COMO CUALQUIER OTRO CÓDIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA INJERENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
2. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA. LAS COTAS SIGAN AL DISEÑO. LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA SIGAN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
3. TODOS LOS MATERIALES, MÉTODOS DE INSTALACIÓN Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACIÓN POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISIÓN Y PROYECTOR, Y DEBERÁ DE QUEDAR FIRMEMENTE ASENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE SITACORA

Director Responsable de Obra _____

Construccionista en _____

FECHA	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	REVISOR	APROBADO

RECTORÍA 2023-2029

DRA. VIRIDIANA AYDEE LEÓN HERNÁNDEZ
RECTORA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.

ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTO: OBRA COMPLEMENTARIA EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC

UBICACIÓN: CARRETERA JONACATEPEC - TEPALCINGO S/N JONACATEPEC, MORELOS

DETALLES CINCHO METÁLICO Y TAPAJUNTA

ÁREA/TIENPO	AREA/CONSTRUCCIÓN	NOTA:

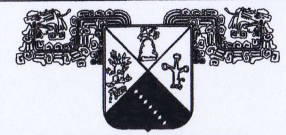
ESCALA INDICADA METROS

FECHA: FEBRERO 2024 CLASE PLANO: ARQ.7

PROYECTO: _____

ESCALA GRÁFICA: 1:500

DEPTO. DE PROYECTOS D.I.I.



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MORELOS

CRONOGRAMA DE LOCALIZACIÓN

NOTA IMPORTANTE
1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASÍ COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTÓNICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL ÁREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACIÓN Y REVISIÓN.

NOTAS GENERALES
1. TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN DEL MUNICIPIO DE GUERNAVACA Y SUS NORMAS TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS, ASÍ COMO CUALQUIER OTRO CÓDIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA PRECEDENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
2. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA. LAS COTAS SIGUEN AL DISEÑO. LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA FIJEN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
3. TODOS LOS MATERIALES, MÉTODOS DE INSTALACIÓN Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACIÓN POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISIÓN Y PROYECTOS, Y DEBERÁ DE QUEDAR FIRMAMENTE ASSENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE BITÁCORA

Table with columns: FECHA, REVISIÓN, DESCRIPCIÓN, REVISÓ, APROBÓ

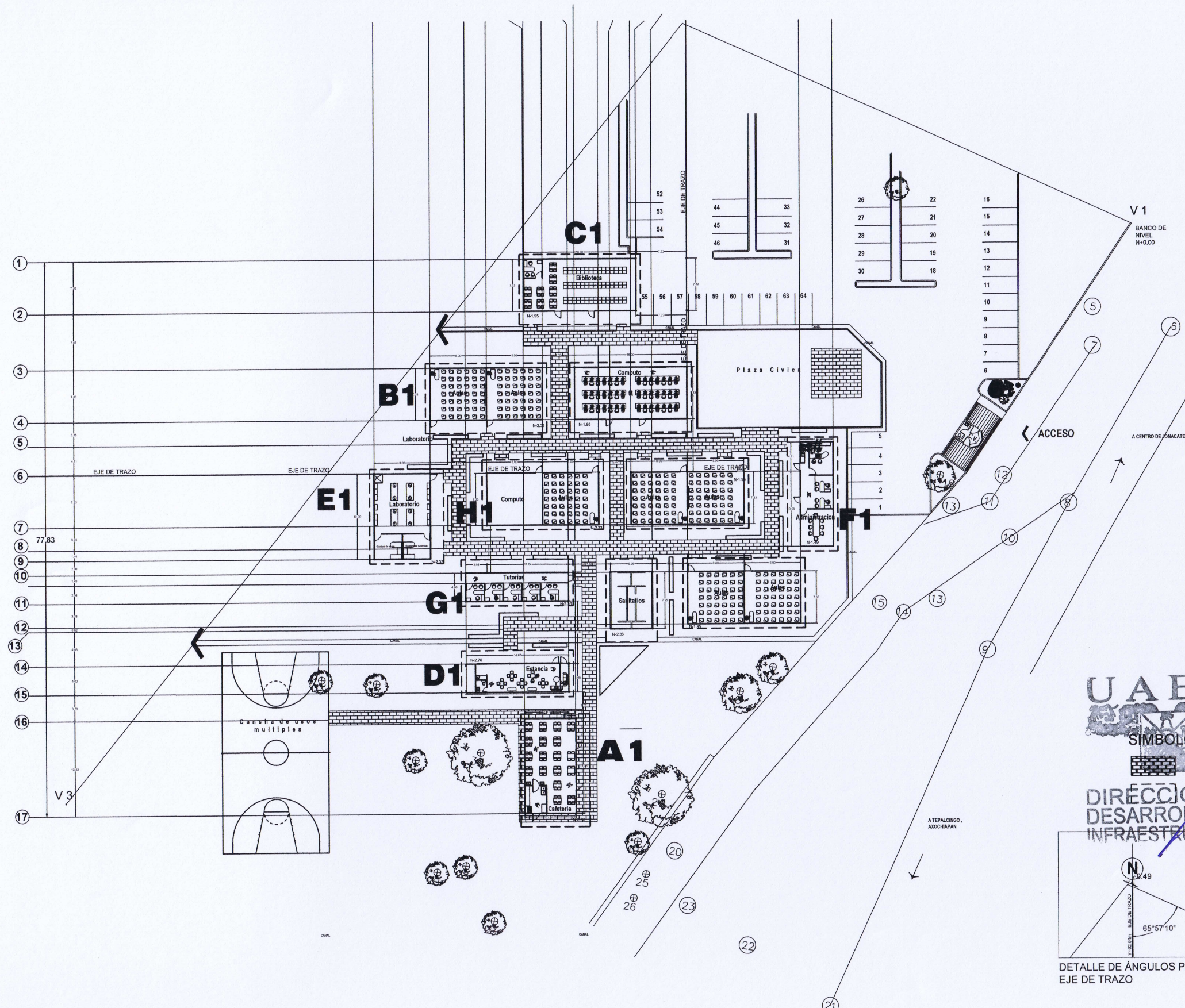
RECTORÍA 2023-2029
DRA. VIRIDIANA AYDÉE LEÓN HERNÁNDEZ
RECTORA

ARO. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.
ARO. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

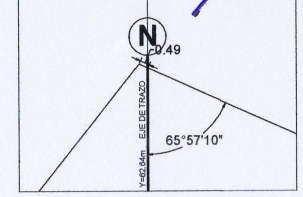
PROYECTO: OBRA COMPLEMENTARIA EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC
UBICACIÓN: CARRETERA JONACATEPEC-TEPACINGO S/N. JONACATEPEC, Morelos.

PLANO: PLANO DE CONJUNTO

Table with columns: ESCALA INDICADA, METROS, FECHA, CLASE PLANO, PROYECTO, ESCALA GRÁFICA

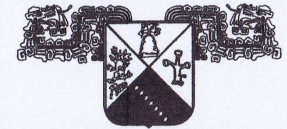


UAEM
SIMBOLOGÍA
ANDENÉS
DIRECCIÓN DE FORMAS
DESARROLLO DE
INFRAESTRUCTURA



DETALLE DE ÁNGULOS PARA EJE DE TRAZO





UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MORELOS

CODIGO DE LOCALIZACION

NOTA:

NOTA IMPORTANTE

1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASI COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTONICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL AREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACION Y REVISION.

NOTAS GENERALES

1. TODOS LOS TRABAJOS SERAN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS, ASI COMO CUALQUIER OTRO CODIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA PRECEDENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
2. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA. LAS COTAS SIGAN AL DIBUJO. LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA SIGAN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
3. TODOS LOS MATERIALES, METODOS DE INSTALACION Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCION DEBERAN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACION POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERA SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISION Y PROYECTOR, Y DEBERA DE QUEDAR FIRMEMENTE ASENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE SITACON.

Director Responsable de Obra: _____
Corresponsable de: _____

Table with columns: FECHA, REVISION, DESCRIPCION, REVISOR, APROBADO

RECTORIA 2023-2029
DRA. VIRIDIANA AYDEE LEON HERNANDEZ
RECTORA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.

ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

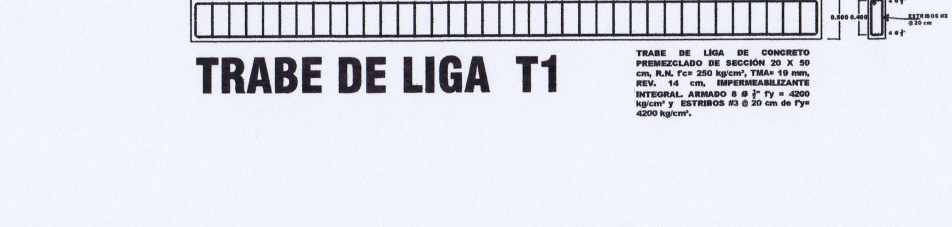
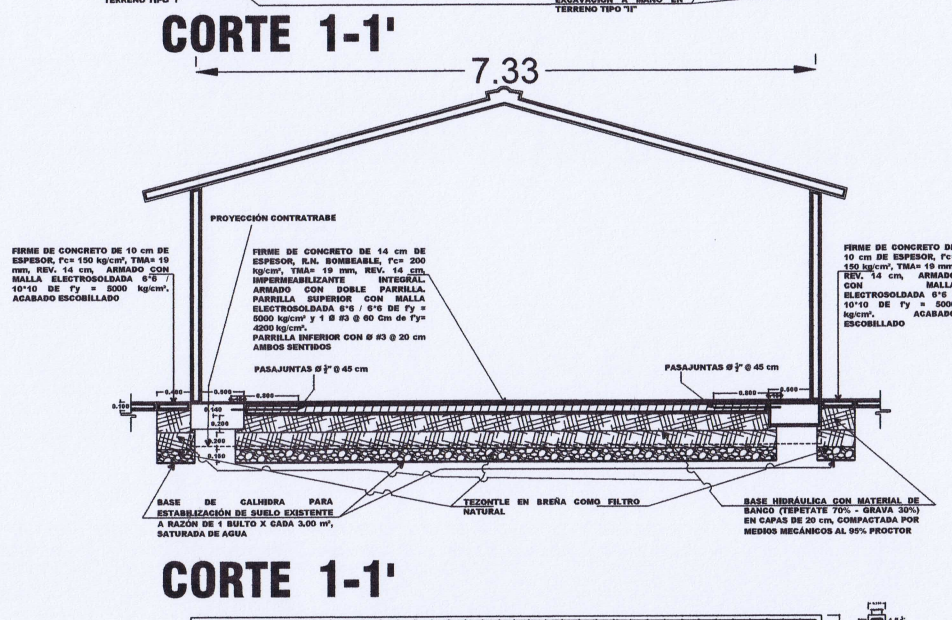
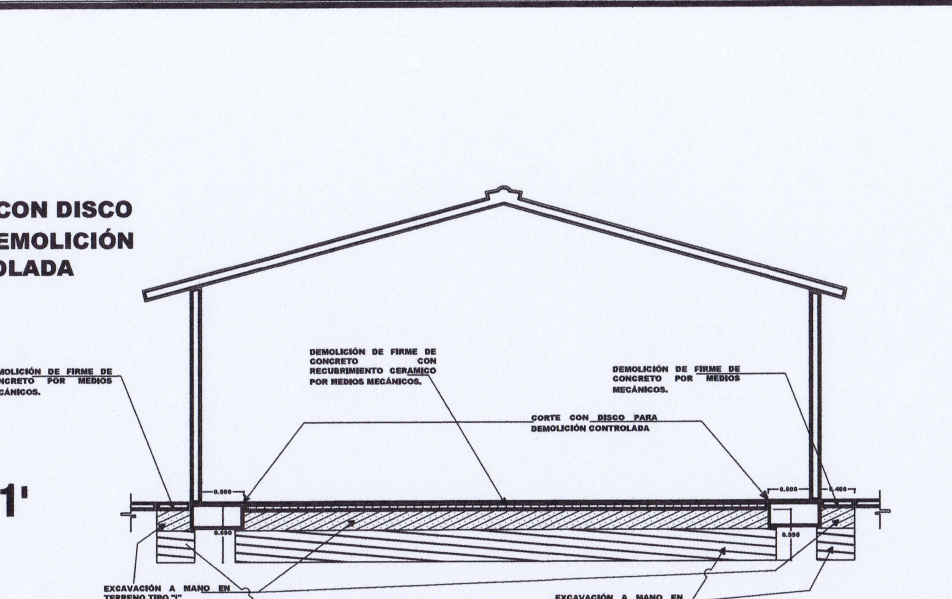
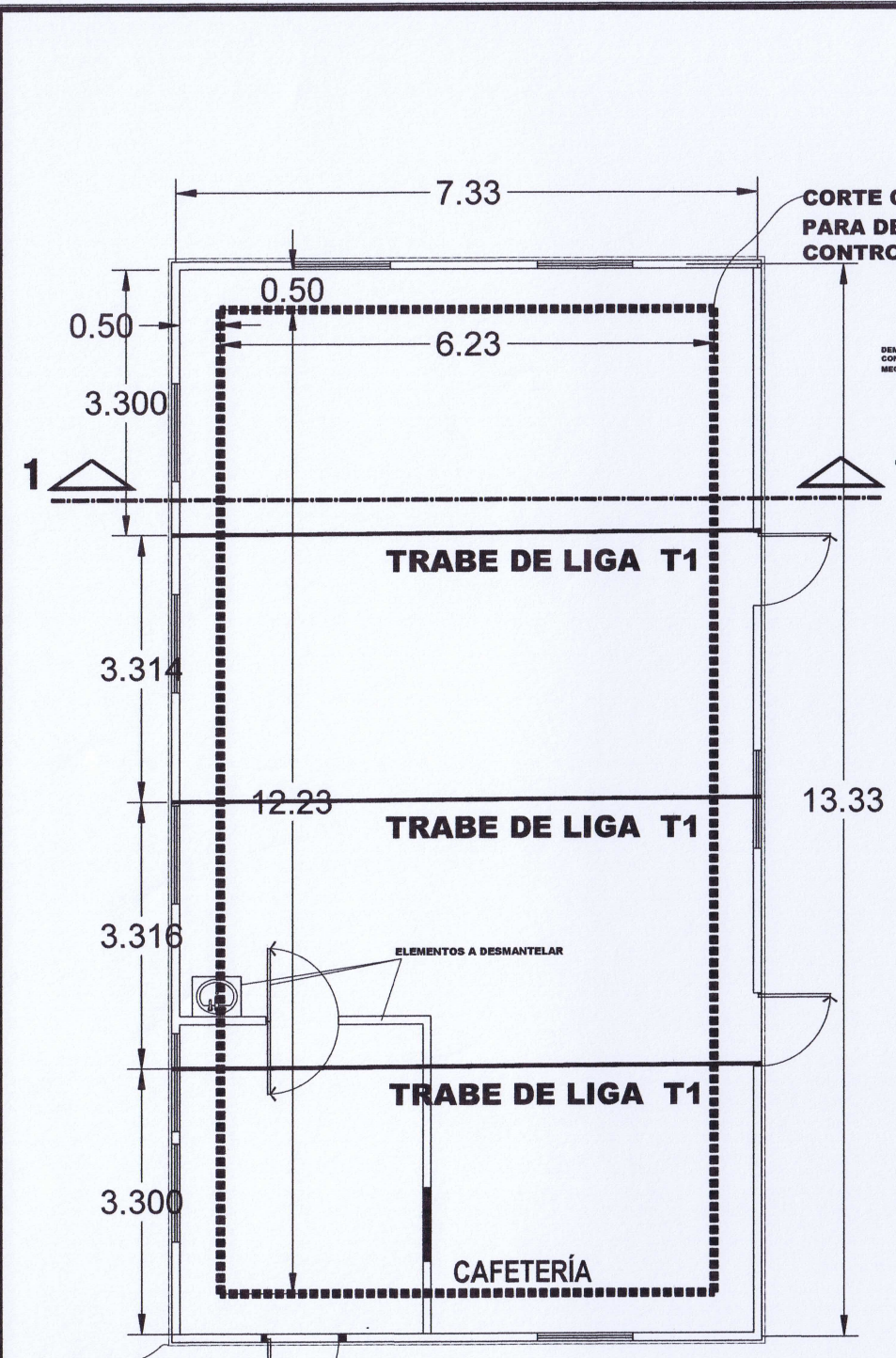
PROYECTO: OBRA COMPLEMENTARIA EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC
UBICACION: CARRETERA JONACATEPEC-TYEPALCINGO S/N JONACATEPEC, MORELOS

PLANO: PLANTA Y CORTES EDIFICIO A-1

Table with columns: AREA/TERRENO, AREA CONSTRUCCION, MONTANTE, ESCALA INDICADA, METROS, FECHA: FEBRERO 2024, PROYECTO: ARQ.2, ESCALA GRAFICA, DEPTO. DE PROYECTOS D.D.I.

NOTAS CONSTRUCTIVAS
CUADRO Y DETALLE DE DOBLECES Y TRASLAPES
CONCRETO
ACERO
CIMBRA
16. DEBERA ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLANO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
17. VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGUN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUANAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTAL.

UAE M
DIRECCION DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA



EDIFICIO A-1
CINCHO METALICO (VER DETALLE EN FACHADA TIPO)
CAFETERIA



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MORELOS

COORDENADAS DE LOCALIZACIÓN

NOTA:

NOTA IMPORTANTE

- 1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASI COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTONICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL AREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACION Y REVISION.

NOTAS GENERALES

- 1. TODOS LOS TRABAJOS SERAN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS, ASI COMO CUALQUIER OTRO CODIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA PRECEDENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
2. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA. LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO. LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA SIGEN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
3. TODOS LOS MATERIALES, METODOS DE INSTALACION Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCION DEBERAN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACION POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERA SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISION Y PROYECTOR, Y DEBERA DE QUEDAR FIRMEMENTEMENTE ASERTADO EN MINUTA O EN NOTA DE SITACORA

Director Responsable de Obra

Table with columns: FECHA, NÚMERO, DESCRIPCIÓN, REVISO, APLICADO

RECTORÍA 2023-2029
DRA. VIRIDIANA AYDEE LEÓN HERNÁNDEZ
RECTORA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.
ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTO: OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC
UBICACIÓN: CARRETERA JONACATEPEC - TEPALCINGO SIN JONACATEPEC, MORELOS

PLANO: PLANTA Y CORTES EDIFICIO B-1

Table with columns: AREA TERRENO, AREA CONSTRUCCION, ESCALA INDICADA, ESCALA GRAFICA

FECHA: FEBRERO 2024
PROYECTO:
DEPTO. DE PROYECTOS D.D.I.

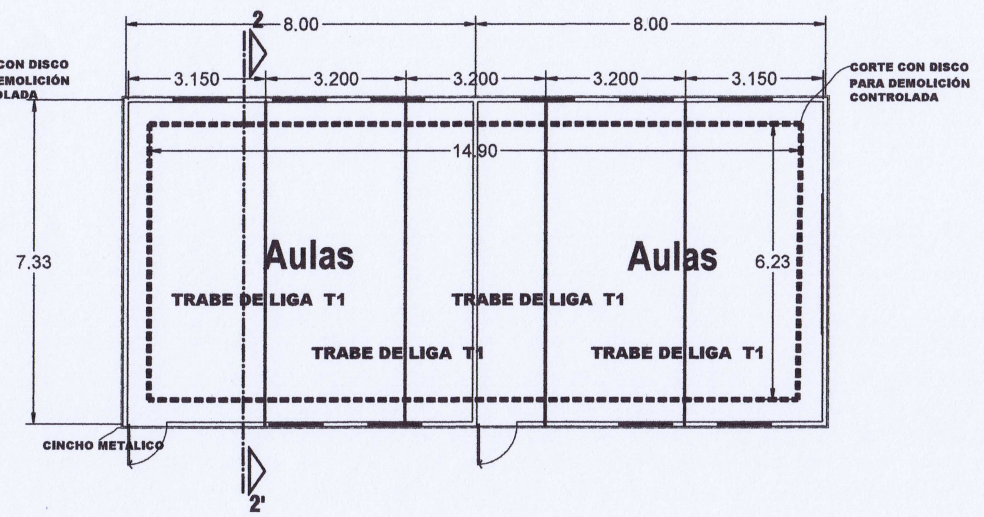
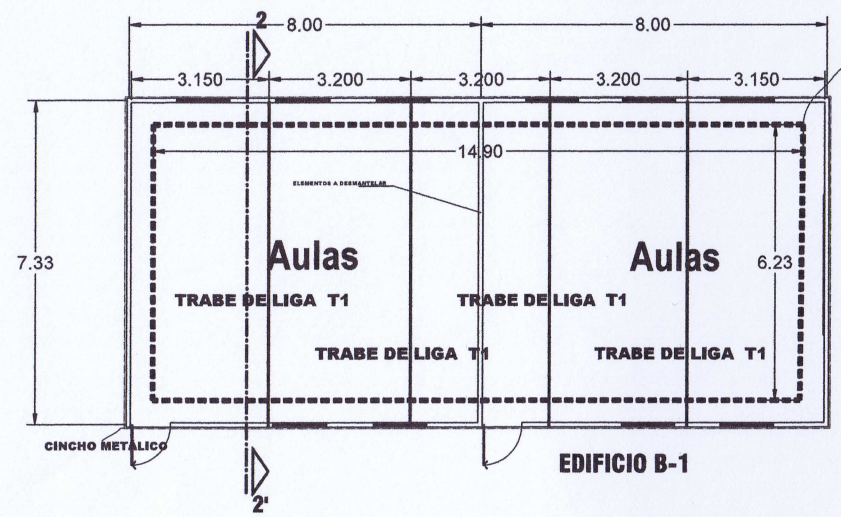


Table: CUADRO Y DETALLE DE DOBLECES Y TRASLAPES. Columns: DIAMETRO EN PULGADAS, #, a, b, c, d, e. Includes a diagram of a rebar lap.

NOTAS CONSTRUCTIVAS

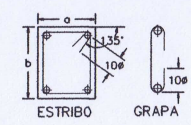
- 1. ESTE PLANO ES ÚNICO.
2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
3. COTAS EN METROS.

CONCRETO

- 4. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4")
5. RECUBRIMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON:
* AIRE 2.0CM.
* EL SUELO 3CM CON PLANTILLA Y 5CM SIN PLANTILLA.
6. LOS RECUBRIMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
7. EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.

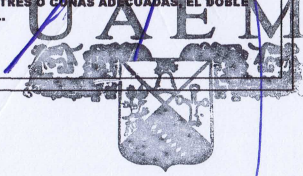
ACERO

- 8. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESFUERZO DE FLUENCIA FY=4200 KG/CM2., ALAMBROÑ DE 1/4 CON FY= 2320 KG/CM2.
9. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM B6, NOM B294 O NOM B457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
10. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40Ø, Y EN ESCUADRAS 12Ø. SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLECES Y TRASLAPES)
11. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PULGADAS.
12. NO TRASLAPAR MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
13. TODOS LOS DOBLECES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
14. EN TRABES EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PAÑO DEL APOYO.
15. NO SE DEJARAN MAS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIENDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTINUAS. LOS ESTRIBOS SERAN DE LA SIGUIENTE MANERA:

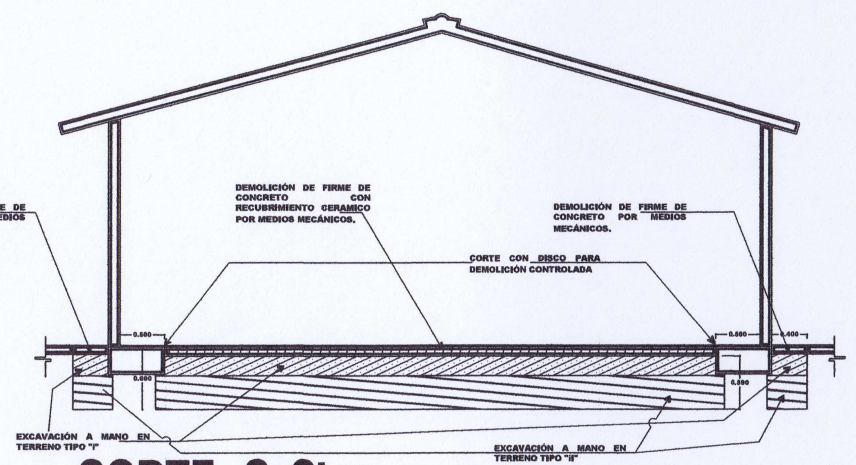


CIMBRA

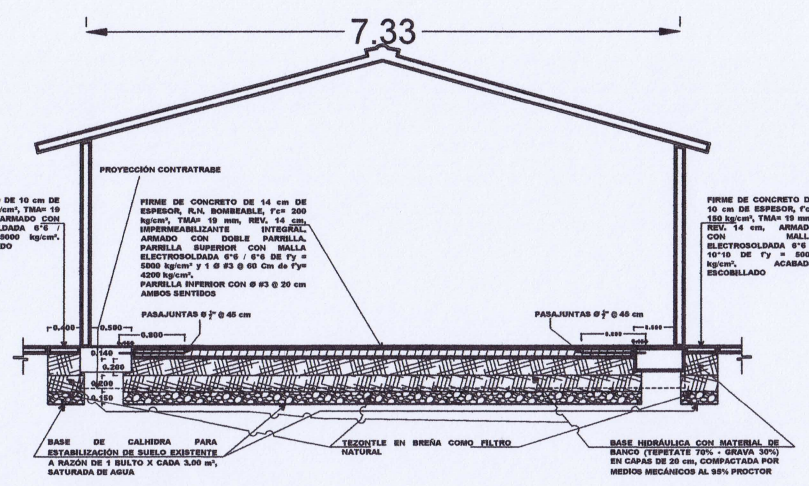
- 16. DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLOMO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
17. VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGUN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES Y COTAS ADECUADAS DEL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTALE.



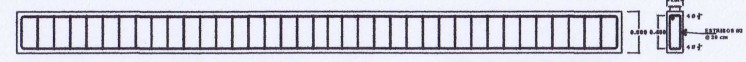
DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA



CORTE 2-2'

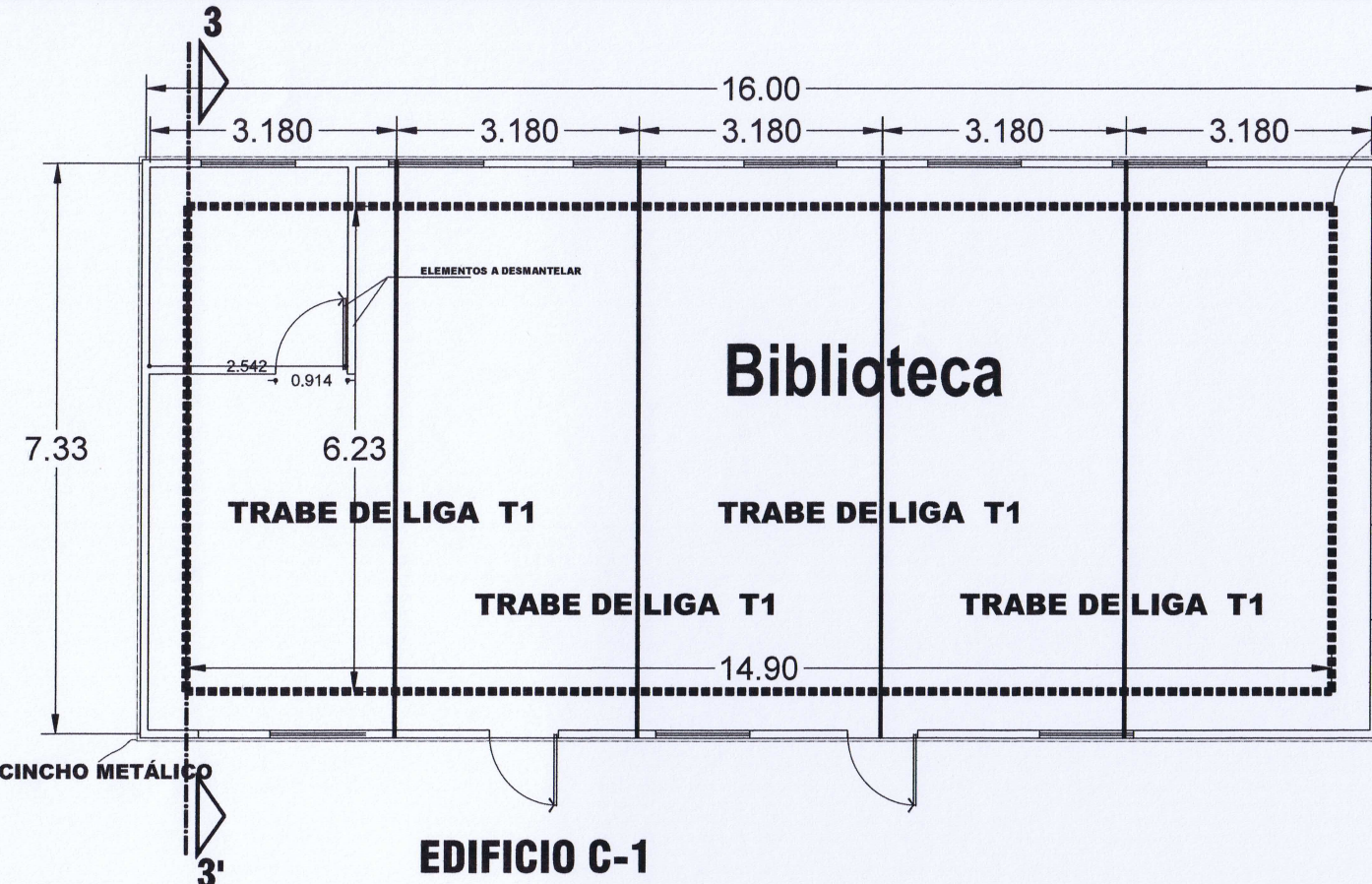


CORTE 2-2'



TRABE DE LIGA T1

TRABE DE LIGA DE CONCRETO PREMEZCLADO DE SECCION 30 X 50 cm, R.L.I, Fc= 280 kg/cm², TMA= 19 mm, REV. 14 cm, IMPERMEABILIZANTE INTEGRAL ARMADO A Ø 2" fy = 4200 kg/cm² y ESTRIBOS #3 Ø 20 cm de fy= 4200 kg/cm².



CORTE CON DISCO PARA DEMOLICIÓN CONTROLADA

DIAMETRO EN PULGADAS

5/16"	2	3	3	15	15	40
3/8"	3	1	6	18	20	40
1/2"	4	1	8	24	25	45
5/8"	5	1	10	25	30	55
3/4"	6	1	12	25	35	65
1"	8	1	16	24	45	50

CUADRO Y DETALLE DE DOBLES Y TRASLAPES
NUMERO DE VARILLA EN OCTAVOS DE PULO. TABLA EN CM

NOTAS CONSTRUCTIVAS

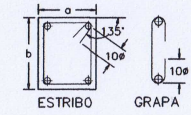
1. ESTE PLANO ES ÚNICO.
2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
3. COTAS EN METROS.

CONCRETO

4. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4")
5. RECUBRIMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON:
 - *AIRE 2.0CM.
 - *EL SUELO 3CM CON PLANTILLA Y 5CM SIN PLANTILLA.
6. LOS RECUBRIMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
7. EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.

ACERO

8. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESFUERZO DE FLUENCIA $F_y=4200 \text{ KG/CM}^2$, ALAMBRÓN DE 1/4 CON $F_y=2320 \text{ KG/CM}^2$.
9. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM 86, NOM B294 O NOM B457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
10. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40 ϕ , Y EN ESCUADRAS 12 ϕ . SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLES Y TRASLAPES)
11. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PULGADAS.
12. NO TRASLAPAR MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
13. TODOS LOS DOBLES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
14. EN TRABES EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PAÑO DEL APOYO.
15. NO SE DEJARÁN MAS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIENDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTINUAS. LOS ESTRIBOS SERÁN DE LA SIGUIENTE MANERA:

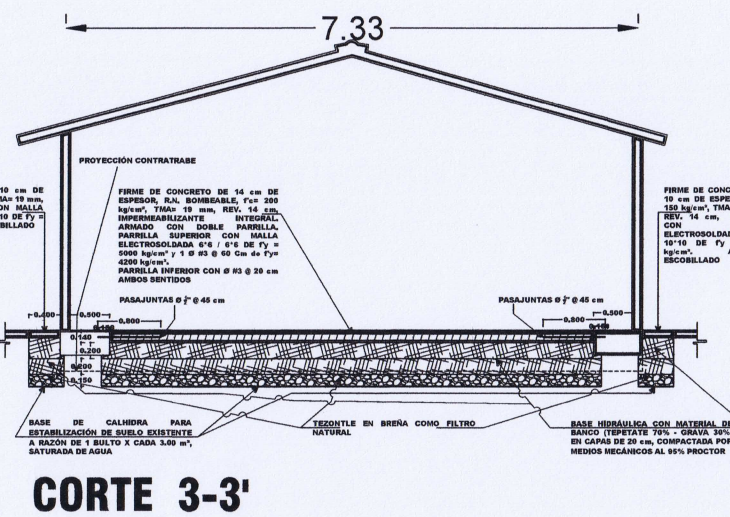


CIMBRA

16. DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLOMO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
17. VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGUN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUÑAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTALE.

UAEM
DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

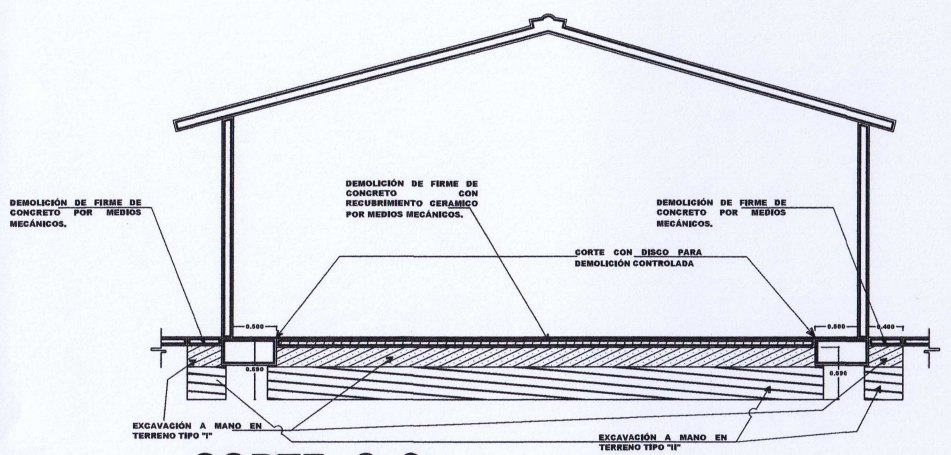
EDIFICIO C-1



CORTE 3-3'

TRABE DE LIGA T1

TRABE DE LIGA DE CONCRETO PREMEZCLADO DE SECCIÓN 30 X 60 cm. R_{28} , $F_c=280 \text{ kg/cm}^2$, $T_{MAX}=18 \text{ mm}$, REV. 14 cm, IMPERMEABILIZANTE INTEGRAL, ARMADO ϕ 6 $F_y=4200 \text{ kg/cm}^2$ y ESTRIBOS ϕ 8 $F_y=4200 \text{ kg/cm}^2$.



CORTE 3-3'

PROYECTO DE LOCALIZACIÓN

NOTA IMPORTANTE

1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASI COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTÓNICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL ÁREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACIÓN Y REVISIÓN.

NOTAS GENERALES

1. TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS, ASI COMO CUALQUIER OTRO CÓDIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA PRECEDENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
2. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA. LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO. LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA DEBEN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
3. TODOS LOS MATERIALES, MÉTODOS DE INSTALACIÓN Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN DEBEN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACIÓN POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISIÓN Y PROYECTOS, Y DEBERÁ DE QUEDAR FIRMEMENTE ASENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE BITACORA

Director Responsable de Obra	Responsable de
FECHA	REVISIÓN
1	1
2	2
3	3

RECTORÍA 2023-2029

DRA VIRIDIANA AYDÉE LEÓN HERNÁNDEZ
DIRECTORA GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA

ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTO: OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC

UBICACIÓN: CARRETERA JONACATEPEC - TEPALCINGO S/N JONACATEPEC, MORELOS

PLANO: PLANTAS Y CORTES EDIFICIO C-1

ÁREA TERRENO	ÁREA CONSTRUCCIÓN	CORTE
ESCALA INDICADA	POSICIÓN METROS	
FECHA: FEBRERO 2024	CLAVE PLANO: ARQ.4	
PROYECTO: -		
ESCALA GRAFICA: 0 0.50 1.00 2.00 4.00		
NOMBRE ARCHIVO: PLANOS DE OBRAS COMPLEMENTARIAS EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC	DIBUJO: DEPTO. DE PROYECTOS D.D.I.	



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MORELOS

UBICACIÓN DEL LOCALIZACIÓN

NOTAS

NOTA IMPORTANTE

- 1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASI COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARA LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTONICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL AREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACION Y REVISION.

NOTAS GENERALES

- 1. TODOS LOS TRABAJOS SERAN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS, ASI COMO CUALQUIER OTRO CODIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA PRECEDENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
2. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA. LAS COTAS SIGAN AL DIBUJO. LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA SIGAN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
3. TODOS LOS MATERIALES, METODOS DE INSTALACION Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCION DEBERAN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACION POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERA SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISION Y PROYECTOR, Y DEBERA DE QUEDAR FIRMEMENTE ASENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE SITACION.

Director Responsable de Obra: _____

Table with columns: FECHA, REVISION, DESCRIPCION, REVISOR, APROBADO

RECTORIA 2023-2029
DRA. VIRDIANA AYDEE ALON HERNANDEZ
RECTORA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNANDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.
ARQ. GUILLERMO PEREZ HERNANDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTO: OBRA COMPLEMENTARIA EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC
CARRETERA JONACATEPEC - TEPALCINGO SIN JONACATEPEC, MORELOS

PLANO: PLANTAS Y CORTES EDIFICIO D-1

Table with columns: AREA TERRENO, AREA CONSTRUCCION, CORTE, ESCALA INDICADA, ACCIONES METROS, FECHA, CLAVE PLANO, PROYECTO

ESCALA GRAFICA: 0 0.50 1.00 2.00 4.00
NOMBRE ARCHIVO: DEPTO. DE PROYECTOS D.D.I.

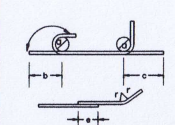
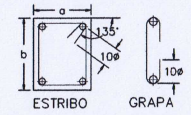


Table with columns: DIAMETRO EN PULGADAS, #, r, o, b, c, e

CUADRO Y DETALLE DE DOBLES Y TRASLAPES

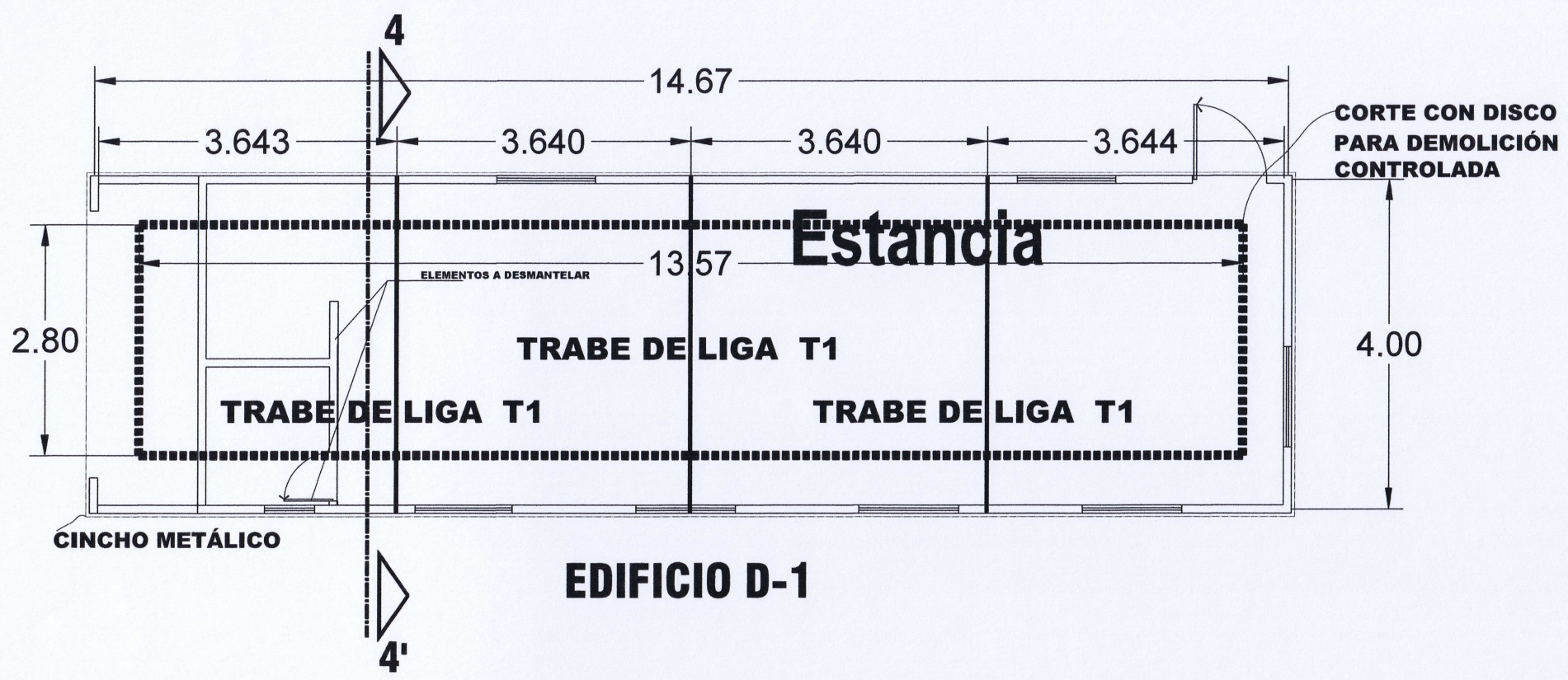
NOTAS CONSTRUCTIVAS

- 1. ESTE PLANO ES UNICO.
2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
3. COTAS EN METROS.
CONCRETO
4. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4")
5. RECUBRIMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON:
* AIRE 2.0CM.
* EL SUELO 3CM CON PLANTILLA Y 5CM SIN PLANTILLA.
6. LOS RECUBRIMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
7. EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.
ACERO
8. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESFUERZO DE FLUENCIA FY=4200 KG/CM2., ALAMBRÓN DE 1/4 CON FY= 2320 KG/CM2.
9. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM B284 O NOM B457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
10. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40Ø, Y EN ESCUADRAS 12Ø. SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLES Y TRASLAPES)
11. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PULGADAS.
12. NO TRASLAPAR MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
13. TODOS LOS DOBLES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
14. EN TRABES EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PAÑO DEL APOYO.
15. NO SE DEJARÁN MAS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIENDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTINUAS. LOS ESTRIBOS SERAN DE LA SIGUIENTE MANERA:

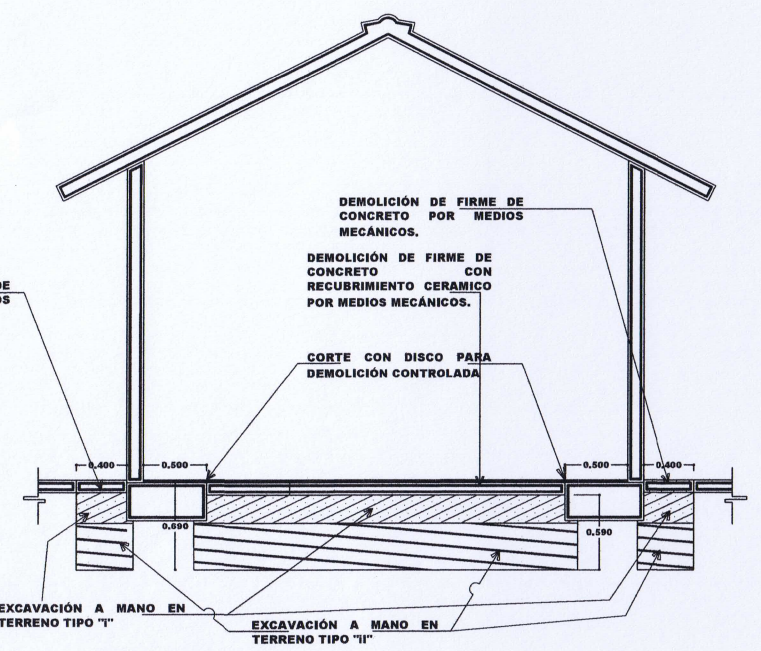


CIMBRA

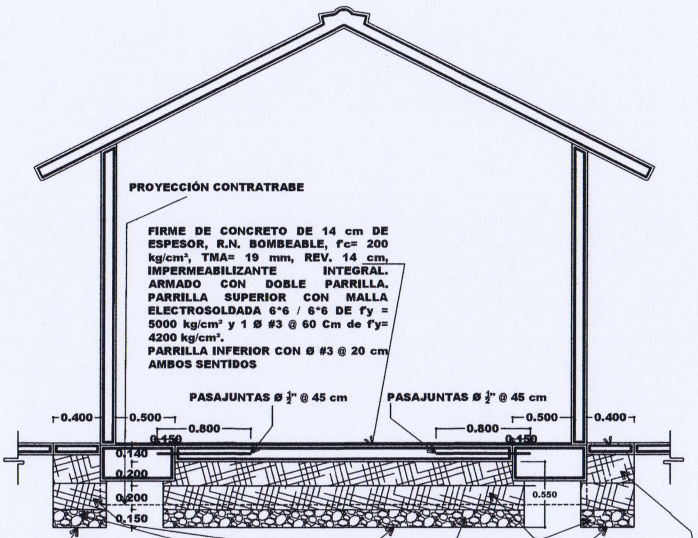
- 16. DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLOMO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
17. VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGÚN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUÑAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTAL.



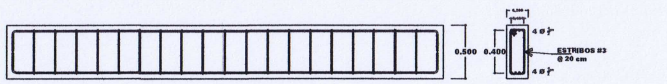
EDIFICIO D-1



CORTE 4-4'

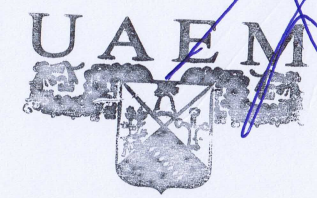


CORTE 4-4'

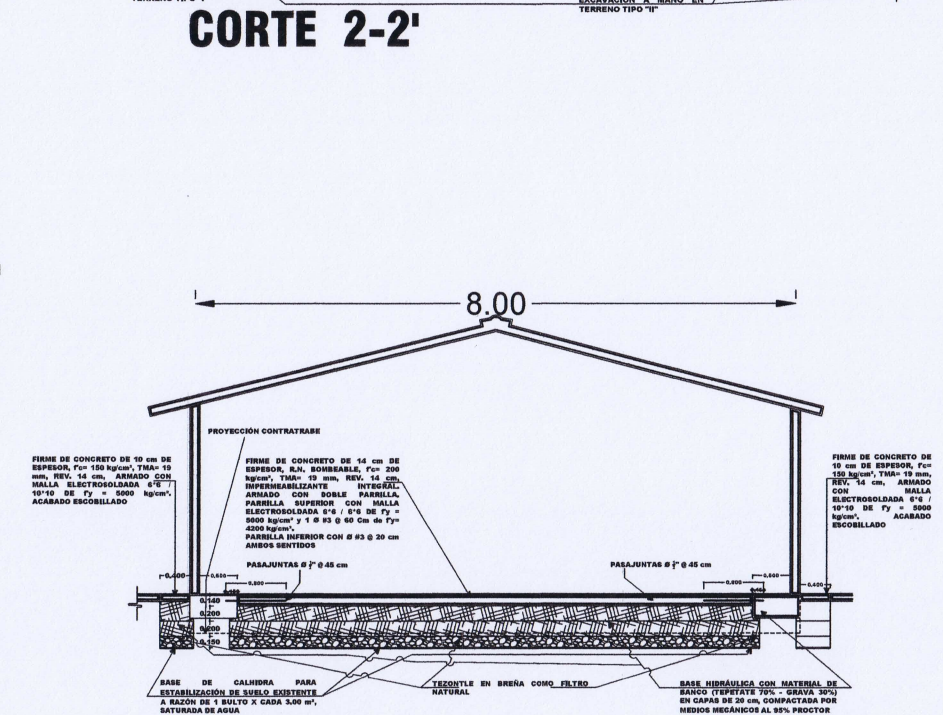
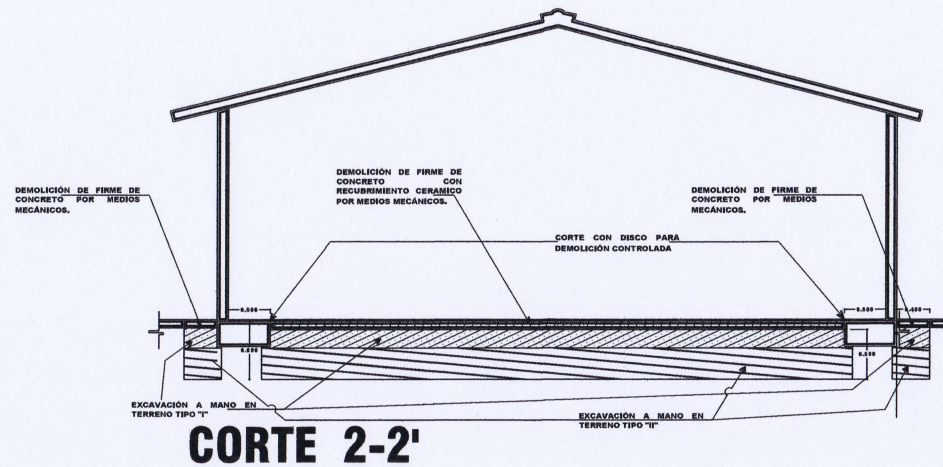
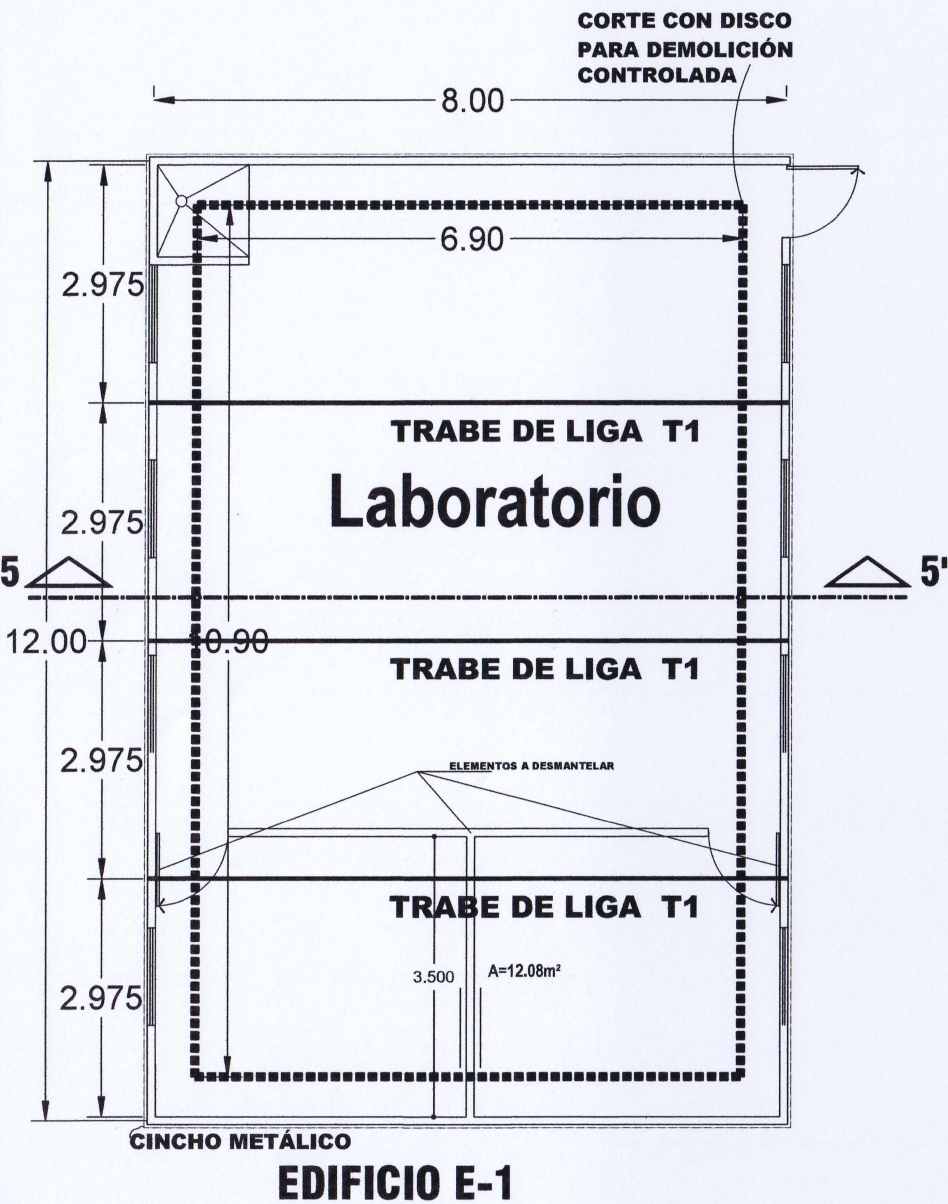


TRABE DE LIGA T1

TRABE DE LIGA DE CONCRETO PREMEZCLADO DE SECCION 20 X 50 cm, R.N, Fc= 250 kg/cm², TMA= 19 mm, REV. 14 cm, IMPERMEABILIZANTE INTEGRAL. ARMADO 8 Ø 1/2" fy = 4200 kg/cm² y ESTRIBOS Ø 3 @ 20 cm de fy= 4200 kg/cm².



DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA



TRABE DE LIGA T1
 TRABE DE LIGA DE CONCRETO PREMEZCLADO DE SECCIÓN 20 X 50 cm, R.N. Fc= 250 kg/cm², TMA= 19 mm, REV. 14 cm, IMPERMEABILIZANTE INTEGRAL ARMADO a Ø 7; fy = 4200 kg/cm² y ESTRIBOS #3 @ 20 cm de fy= 4200 kg/cm².

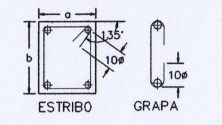
DIAMETRO EN PULGADAS

#	r	a	b	c	e
5/16"	2.5	5	15	15	40
3/8"	3.1	6	18	20	40
1/2"	4.1	8	20	25	45
5/8"	5.1	10	25	30	55
3/4"	6.1	12	30	35	65
1"	8.1	16	40	45	80

CUADRO Y DETALLE DE DOBLES Y TRASLAPES
 # (NÚMERO DE VARILLA EN OCTAVOS DE P.A.O. r.a.b.c.e EN CM)

NOTAS CONSTRUCTIVAS

- ESTE PLANO ES ÚNICO.
 - VERIFICAR COTAS EN OBRA.
 - COTAS EN METROS.
- CONCRETO**
- EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4")
 - RECUBRIMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON: "AIRE 2.0CM.
 - "EL SUELO 3CM CON PLANTILLA Y 5CM SIN PLANTILLA.
 - LOS RECUBRIMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
 - EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.
- ACERO**
- COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESFUERZO DE FLUENCIA FY=4200 KG/CM², ALAMBRÓN DE 1/4 CON FY= 2320 KG/CM².
 - EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM B6, NOM B294 O NOM B457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
 - LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40S, Y EN ESCUADRAS 12S, SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLES Y TRASLAPES)
 - LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PULGADAS.
 - NO TRASLAPAR MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
 - TODOS LOS DOBLES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
 - EN TRABES EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PAÑO DEL APOYO.
 - NO SE DEJARÁN MAS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIENDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTINUAS. LOS ESTRIBOS SERAN DE LA SIGUIENTE MANERA:



- CIMBRA**
- DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLOMO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
 - VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGÚN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUÑAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTAL.



UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MORELOS

NOTA IMPORTANTE

1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASI COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTÓNICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL AREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACIÓN Y REVISIÓN.

NOTAS GENERALES

- TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS, ASI COMO CUALQUIER OTRO CÓDIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA INFLUENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
- NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA, LAS COTAS SIGEN AL DIBUJO, LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA SIGEN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
- TODOS LOS MATERIALES, MÉTODOS DE INSTALACIÓN Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACIÓN POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
- TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISIÓN Y PROYECTOR, Y DEBERÁ DE QUEDAR PERMANENTEMENTE ASENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE SITACORA

FECHA	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	REVISÓ	APROBÓ

RECTORÍA 2023-2029
 DR. VIRIDIANA AYDEE LEÓN HERNÁNDEZ
 RECTORA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
 DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.
 ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
 DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

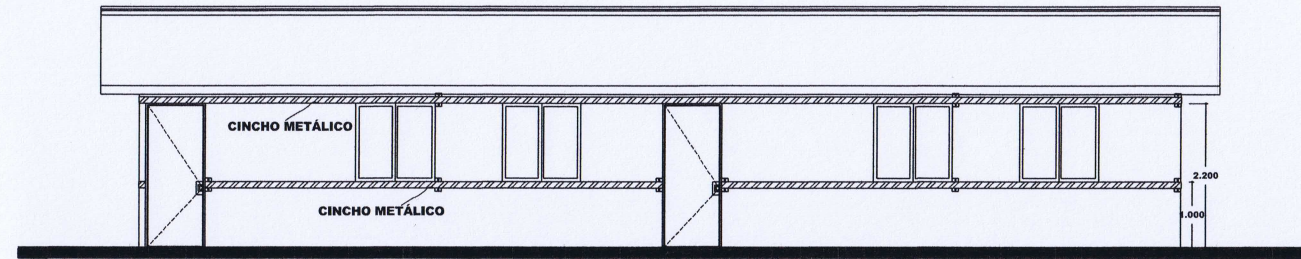
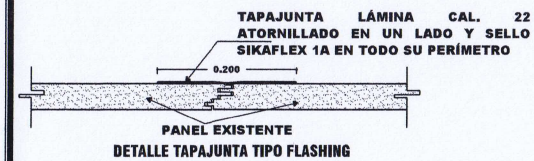
PROYECTO:
 OBRA COMPLEMENTARIA EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC
 UBICACIÓN:
 CARRETERA JONACATEPEC - TEPALCINGO SIN JONACATEPEC, MORELOS

PLANO:
 PLANTAS Y CORTES EDIFICIO E-1

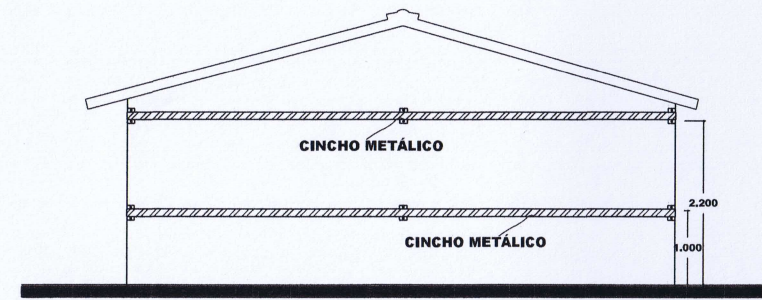
FECHA INDICADA	FECHA REALIZADA	ESCALA METROS	CLAVE PLANO
FEBRERO 2024			ARQ.6

ESCALA GRAFICA:
 0 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 3.00

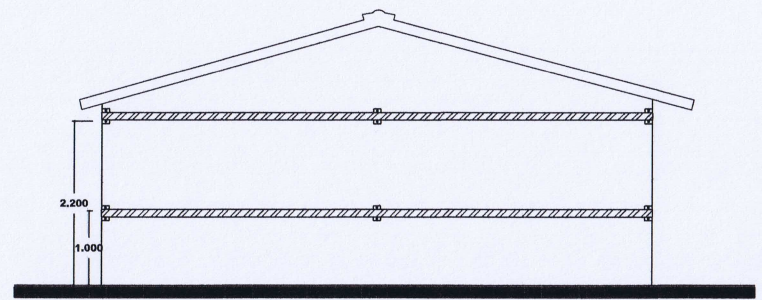
DEPTO. DE PROYECTOS D.D.I.



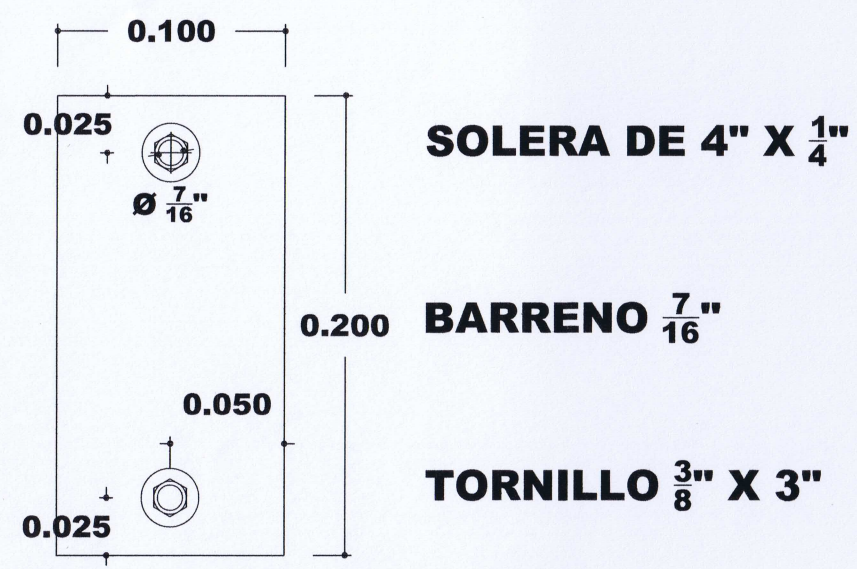
FACHADA ESQUEMÁTICA DETALLE CINCHO



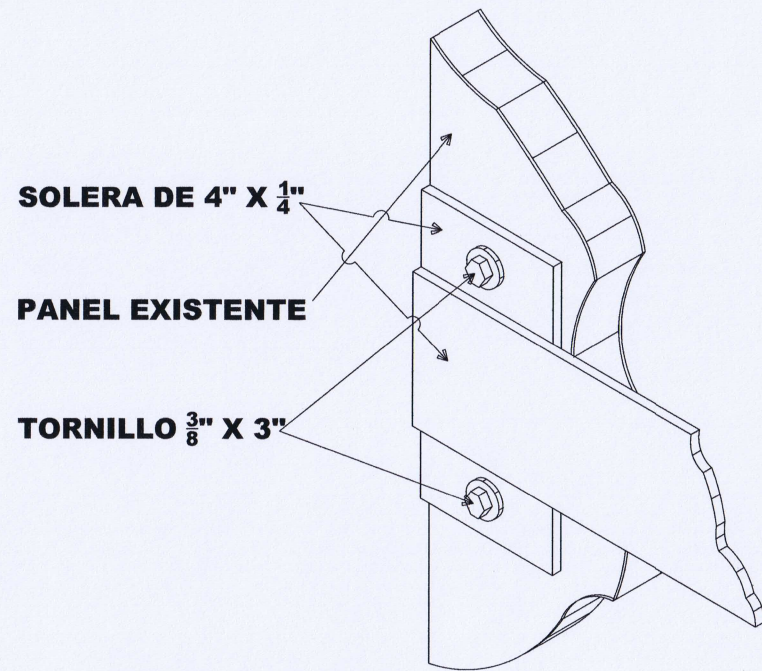
FACHADA ESQUEMÁTICA DETALLE CINCHO



FACHADA ESQUEMÁTICA DETALLE CINCHO



DETALLE ANCLAJE CINCHO



ESQUEMA DE FIJACIÓN DE CINCHO

DIÁMETRO EN PULGADAS

5/16"	2	3	5	15	15	40
3/8"	3	1	6	18	20	40
1/2"	4	1	8	20	25	45
5/8"	5	1	10	25	30	55
3/4"	6	1	12	30	35	65
1"	8	1	16	40	45	80

CUADRO Y DETALLE DE DOBLECES Y TRASLAPES
(NÚMERO DE VARILLA EN OCTAVOS DE PULO. 1, 2, 3, 4, 5 EN CM)

NOTAS CONSTRUCTIVAS

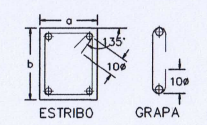
1. ESTE PLANO ES ÚNICO.
2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
3. COTAS EN METROS.

CONCRETO

4. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4")
5. RECUBRIMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON:
"AIRE 2.0CM.
"EL SUELO 3CM CON PLANTILLA Y 5CM SIN PLANTILLA.
6. LOS RECUBRIMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
7. EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.

ACERO

8. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESFUERZO DE FLEUENCIA FY=4200 KG/CM².
9. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM 86, NOM B294 O NOM B457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO MÍNIMO DE FLEUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
10. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40Ø, Y EN ESCUADRAS 12Ø. SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLECES Y TRASLAPES)
11. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PULGADAS.
12. NO TRASLAPAR MAS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
13. TODOS LOS DOBLECES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
14. EN TRABES EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PAÑO DEL APOYO.
15. NO SE DEJARÁN MAS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIENDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTINUAS. LOS ESTRIBOS SERÁN DE LA SIGUIENTE MANERA:



CIMBRA

16. DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLOMO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
17. VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FIRME O LOSA SEGUN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUMAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTAL.



PROYECTO DE LOCALIZACIÓN

NOTAS:

NOTA IMPORTANTE

1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASÍ COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTÓNICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL ÁREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACIÓN Y REVISIÓN.

NOTAS GENERALES

1. TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS, ASÍ COMO CUALQUIER OTRO CÓDIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA INFLUENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
2. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA. LAS COTAS RIGEN AL DISEÑO. LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA RIGEN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
3. TODOS LOS MATERIALES, MÉTODOS DE INSTALACIÓN Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE SER HECHOS CONFORME A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACIÓN POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISIÓN Y PROYECTOS, Y DEBERÁ DE QUEDAR FIRMEMENTE ASENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE RETACIA.

FECHA	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	REVISÓ	APROBÓ

RECTORÍA 2023-2029

DRA. VIRIDIANA AYDELEÓN HERNÁNDEZ
RECTORA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.

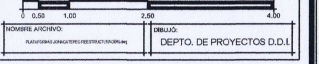
ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTO:
OBRA COMPLEMENTARIA EN LA ESCUELA DE ESTUDIOS SUPERIORES DE JONACATEPEC

UBICACIÓN:
CARRETERA JONACATEPEC - TEPALCINGO SIN JONACATEPEC, MORELOS

PLANO:
DETALLES CINCHO METÁLICO Y TAPAJUNTA

ÁREA TERRENO	ÁREA CONSTRUCIÓN	NOTA:
ESCALA INDICADA	ACOTACIONES METROS	
FECHA: FEBRERO 2024	CLAVE PLANO: ARQ.7	
PROYECTOS:		



DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA