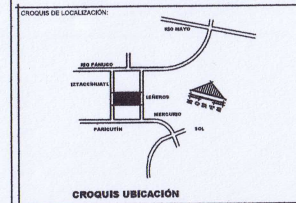




UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MORELOS



NOTAS IMPORTANTES
1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES...

NOTAS GENERALES
1. TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN LOCAL...

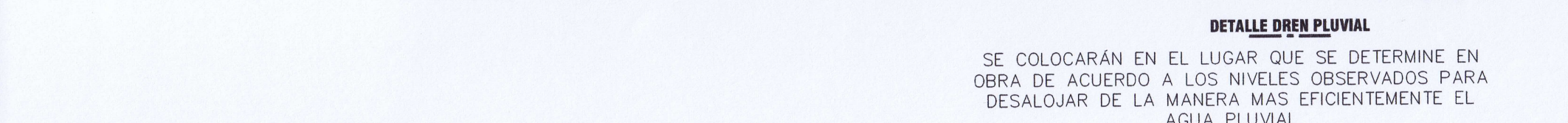
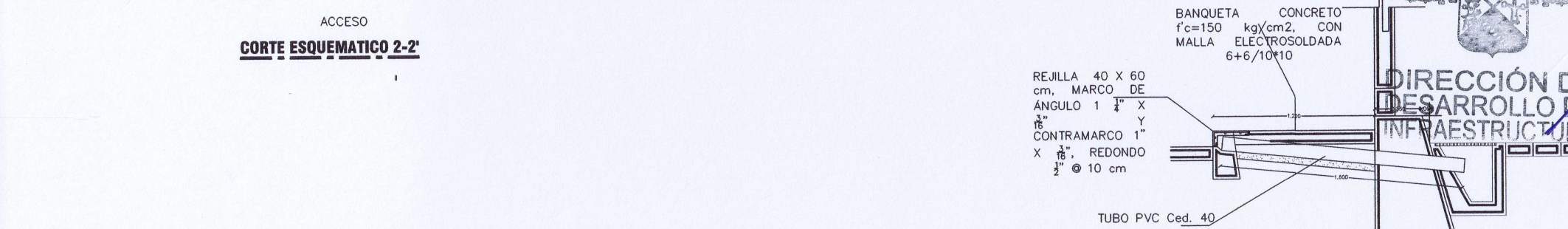
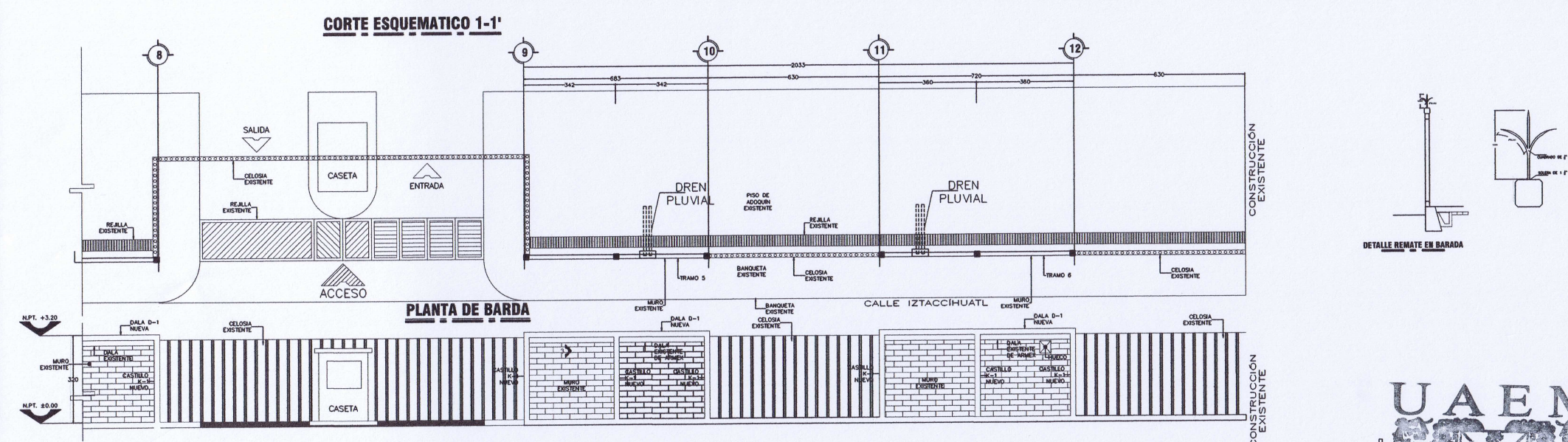
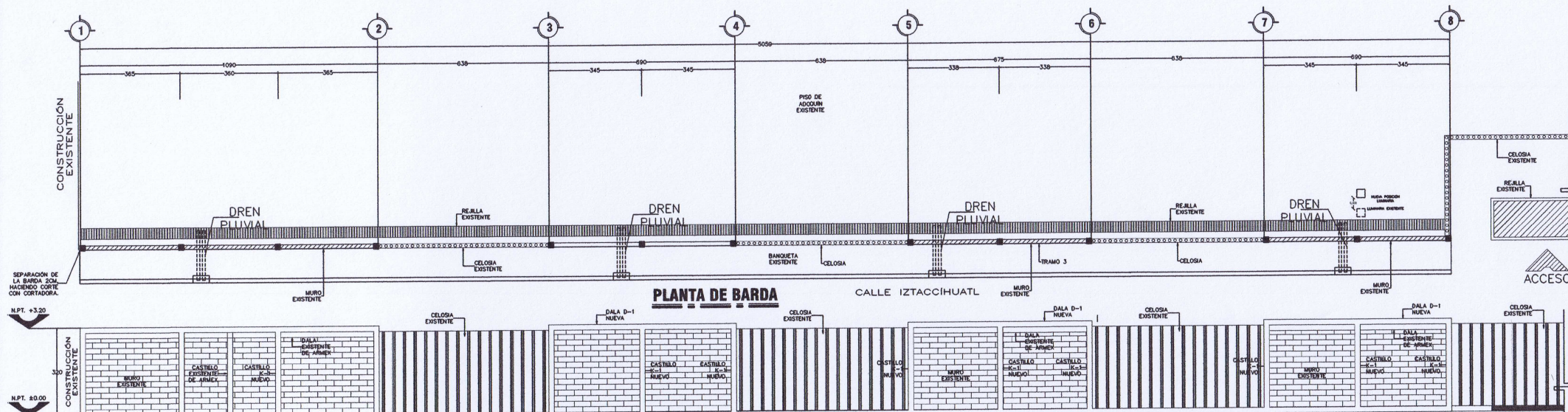
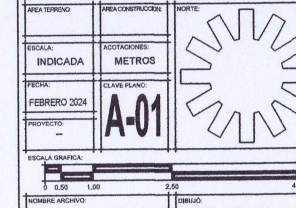
Table with columns: Director Responsable de Obra, Consultante, FECHA, DESCRIPCIÓN, REVISÓ, APROBÓ

RECTORÍA 2023-2029
DRA. VIRIDIANA AYDÉ LEÓN HERNÁNDEZ

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ

PROYECTO: DEMOLICIÓN DE LA BARRA EXISTENTE Y CONSTRUCCIÓN DE BARRA NUEVA EN LA FACULTAD DE INGENIERÍA

ARQUITECTÓNICO PLANTAS, CORTES Y FACHADAS



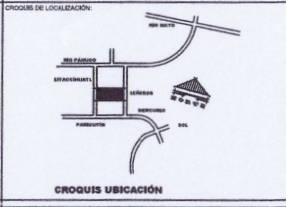
SIMBOLOGÍA:
N.P.T Nivel de piso terminado.
Pend. Pendiente.
Indica corte.
Indica nivel en planta.
Indica nivel en alzado.
Indica eje.
Muro existente
Cimentación existente
Castillo de muro bajo
Acero en lecho inf.
Acero en lecho sup.
Línea de proyección
Indica trazo.
NOTAS CONSTRUCTIVAS
1. ESTE PLANO ES ÓMICO.
2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
3. LOS DETALLES Y CORTES INDICADOS EN ESTE PLANO ESTÁN FUERA DE ESCALA.
4. COTAS EN CENTIMETROS.
CONCRETO
5. SE UTILIZARÁ CONCRETO CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE FC=250 KG/CM2 A LOS 28 DÍAS CON REVENIMIENTO MÁXIMO 14.
6. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4")
7. RECOMENDACIONES LIBRES EN CONTACTO CON:
"EL SUELO SIN CON PLANTILLA Y SIN SIN PLANTILLA.
8. LOS RECOMENDACIONES DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
9. EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.
ACERO
10. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORrugADO CON ESFUERZO DE FLUENCIA FY=4200 KG/CM2. ALAMBRO DE 1/4" CON FY= 2300 KG/CM2.
11. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-618 Y CON LAS NORMAS NOM 88, NOM 88-A O NOM 84-7, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESFUERZO ÚNICO DE FLUENCIA AL CORrugADO Y AL DOBLADO.
12. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40d, Y EN ESCALERAS 12d. SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLICES Y TRASLAPES)
13. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PÁGULAS.
14. NO TRASLAPAR MÁS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
15. TODOS LOS DOBLICES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
16. EN DALAS EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PISO DEL APORTE.
17. NO SE DEJARÁN MÁS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIDO ALTERNARSE CON LAS VARILLAS CONTIGUAS. LOS ESTRIBOS SERÁN DE LA SIGUIENTE MANERA.
CIMENTACIÓN
18. PLANTILLA PARA CIMENTACIÓN DE CONCRETO FC=100 KG/CM2 CON UN ESPESOR DE 5CM.
19. CIMENTACIÓN DESPLANTADA SOBRE TERRENO MACIZO.
RELLENOS
20. TODO EL RELLENO DEBERÁ SER DE MATERIAL MEDIANO COMPACTADO AL 95% DE SU PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO. SE DEBE USAR MATERIAL TIPO BASE HIDRAULICA O TEPETATE.
CAMBRA
21. DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLOMO Y LIBRE DE AGUA ANTES DE COLOCAR EL ARMAZO.
22. VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, PISO O LOSA SEGÚN CORRESPONDA. UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CURIAS ADECUADAS. EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTEL.
TABLA DE 20 CM
POLIN DE 3 f x 3 f
VARILLA DE 2"
APUNTALAMIENTO

DETALLE REMATE EN BARRA
CIMENTACIÓN
ESTRIBO
GRAPA



DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

SE COLOCARÁN EN EL LUGAR QUE SE DETERMINE EN OBRA DE ACUERDO A LOS NIVELES OBSERVADOS PARA DESALOJAR DE LA MANERA MAS EFICIENTEMENTE EL AGUA PLUVIAL



NOTA IMPORTANTE

1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTÓNICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL FIN DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL ÁREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACIÓN Y REVISIÓN.

NOTAS GENERALES

1. TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS, ASÍ COMO CUALQUIER OTRO CÓDIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA VALERÍA SOBRE ESTE PROYECTO.
2. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA, LAS COTAS SIEN AL BIELLO. LAS COTAS DE LOS BIELLOS A MAYOR ESCALA SIEN SOBRE LAS COTAS DE LOS BIELLOS A MENOR ESCALA.
3. TODOS LOS MATERIALES, MÉTODOS DE INSTALACIÓN Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACIÓN POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE SUPERVISIÓN Y PROYECTOS, Y DEBERÁ DE QUEDAR FIRMAMENTEMENTE ASSENTADO EN MINUTA O EN NOTA DE REVISIÓN.

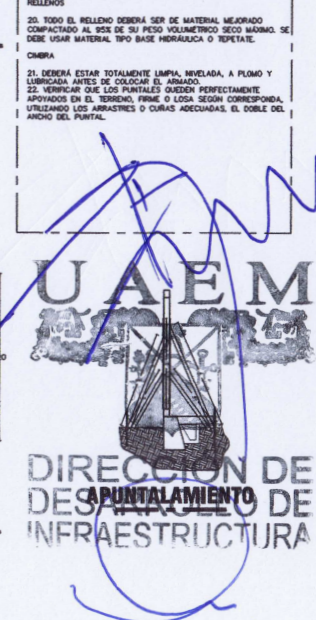


NOTAS CONSTRUCTIVAS

1. ESTE PLANO ES GRUPO.
2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
3. LOS DETALLES Y CORTES INDICADOS EN ESTE PLANO ESTÁN EN ESCALA.
4. COTAS EN CENTRIMIENTOS.

CONCRETO

5. SE UTILIZARÁ CONCRETO CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE $f'c=250$ KG/CM² A LOS 28 DÍAS CON REFINAMIENTO MÁXIMO 14.
6. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM.
7. REFORZAMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON:
 - 14. BIELLO 3CM CON PLANILLA Y SOM SIN PLANILLA.
 - 15. LOS REFORZAMIENTOS DEBERÁN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
 - 16. EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCILO MEDIO DEL ELEMENTO.
8. COMO REFORZO SE UTILIZARÁN VARRILLAS DE ACERO CORROSIONADO CON ESPESOR DE FLEXIÓN $f_y=4200$ KG/CM², ALAMBRO DE 1/4 CON $f_y=2350$ KG/CM².
9. EL ACERO DE REFORZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM 56, NOM 56-01 O NOM 8457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DADO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESPESOR MÍNIMO DE FLEXIÓN AL CORROSIONADO Y AL DOBLADO.
10. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40L Y EN ESCUADRAS 12L SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLADOS Y TRASLAPES).
11. LOS DIÁMETROS DE VARRILLAS INCAADOS EN OCTAVOS DE PASADIAS.
12. NO TRASPASAR MÁS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
13. TODOS LOS DOBLADOS DE VARRILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARRILLA.
14. EN DALAS EL PRIMER ESTIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PISO DEL APARTE.
15. NO SE DEJARÁN MÁS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS EN LAS VARRILLAS CONTIGUAS.
16. LOS ESTIBOS SERÁN DE LA SIGUIENTE MANERA:



CIMENTACIÓN

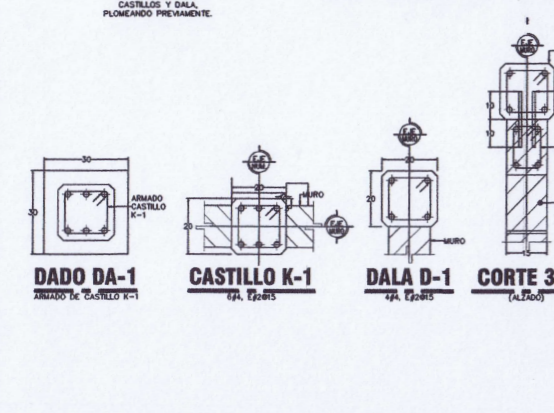
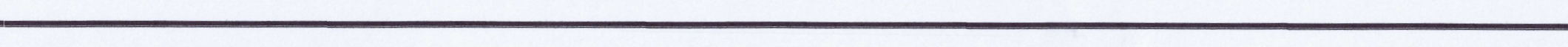
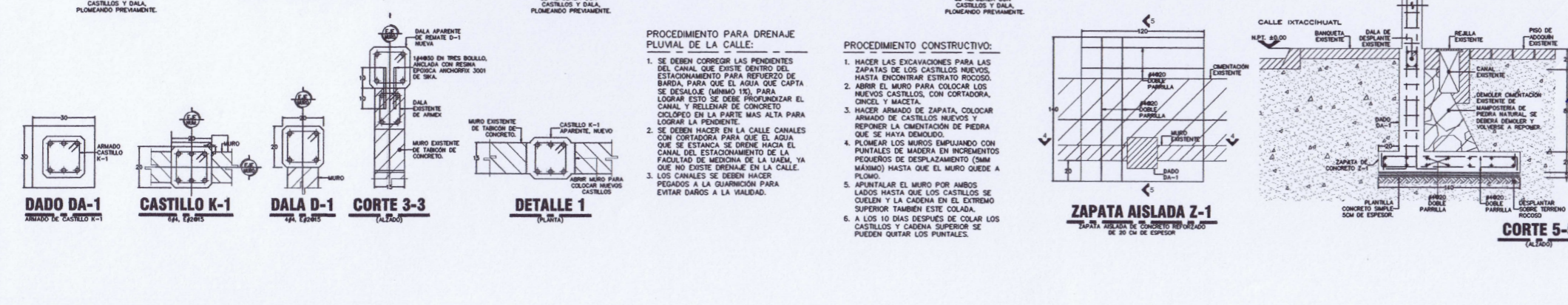
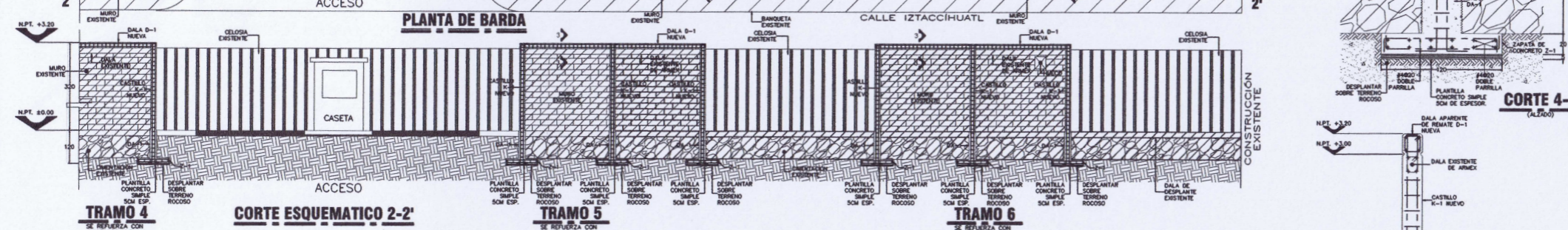
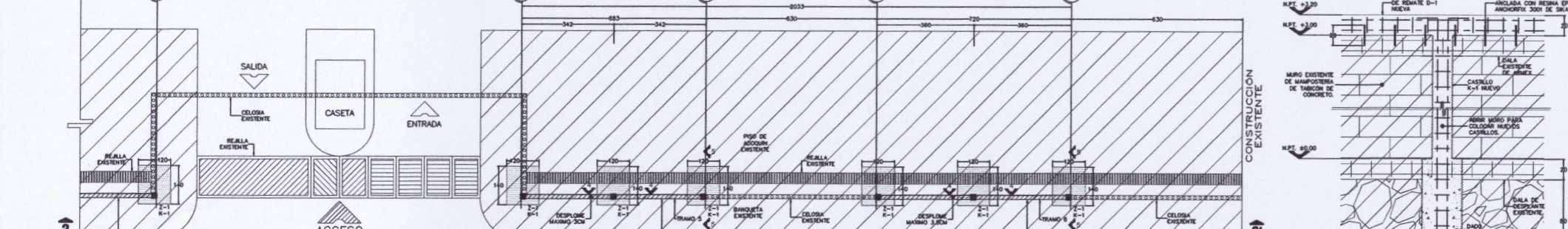
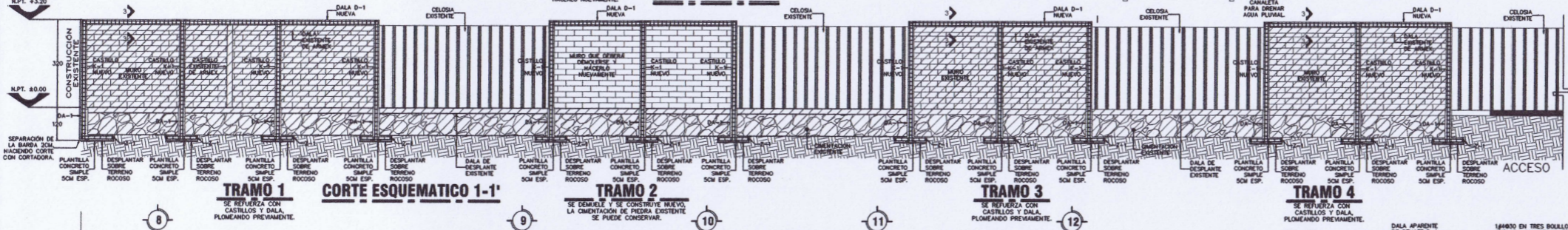
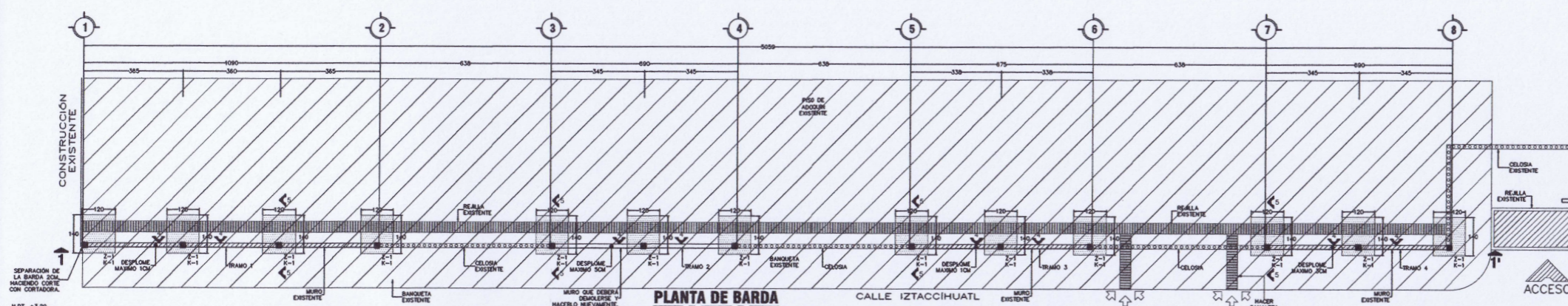
17. PLANILLA PARA CIMENTACIÓN DE CONCRETO $f'c=100$ KG/CM² CON UN ESPESOR DE 5CM.
18. CIMENTACIÓN DESPLANTADA SOBRE TERRENO MAZO.

RELLENOS

19. TODO EL RELLENO DEBERÁ SER DE MATERIAL NEUTRO COMPACTADO AL 95% DE SU PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO. SE DEBE USAR MATERIAL TIPO BASE HIDRÁULICA O TEPETATE.

CHIMERA

20. DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLANO Y LUBRICADA ANTES DE COLOCAR EL ARMADO.
21. VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, FINA O LIGA SEGUN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CUJAS ADECUADAS, EL DOBLE DEL ANCHO DEL PUNTEL.



PROCEDIMIENTO PARA DRENAJE FLUVIAL DE LA CALLE:

1. SE DEBEN CORREGIR LAS PENDIENTES DEL CANAL QUE EXISTE DENTRO DEL ESTACIONAMIENTO PARA REFORZO DE BARRA PARA QUE EL AGUA QUE CAPTA SE DESALOE (BARRIO 15), PARA LOGRAR ESTO SE DEBE PROFUNDIZAR EL CANAL Y RELENAR DE CONCRETO COLOREADO EN LA PARTE MAS ALTA PARA LOGRAR LA PENDIENTE.
2. SE DEBEN HACER EN LA CALLE CANALES CON CORTADORA PARA QUE EL AGUA QUE SE ESTANCA SE DRENE HACIA EL CANAL DEL ESTACIONAMIENTO DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE LA UAEM, YA QUE NO EXISTE DRENAJE EN LA CALLE.
3. LOS CANALES SE DEBEN HACER PEGADOS A LA QUARNICIÓN PARA EVITAR DAÑOS A LA VIALIDAD.

PROCEDIMIENTO CONSTRUCTIVO:

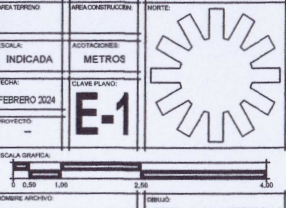
1. HACER LAS EXCAVACIONES PARA LAS ZAPATAS DE LOS CASTILLOS NUEVOS, HASTA ENCONTRAR ESTRATO ROCOSO.
2. ABRIR EL MURO PARA COLOCAR LOS NUEVOS CASTILLOS, CON CORTADORA, CINCIL Y MACEITA.
3. HACER ARMADO DE ZAPATA, COLOCAR ARMADO DE CASTILLOS NUEVOS Y REPONER LA CIMENTACIÓN DE PIEDRA QUE SE HAYA DEMOLIDO.
4. PLOMAR LOS MUROS EMPUJANDO CON PUNTALES DE MADERA EN INCREMENTOS PEQUEÑOS DE DESPLAZAMIENTO (5MM MÁXIMO) HASTA QUE EL MURO QUEDA A PLOMO.
5. APUNTALAR EL MURO POR AMBOS LADOS HASTA QUE LOS CASTILLOS SE CUEDEN Y LA CADENA EN EL EXTREMO SUPERIOR TAMBIEN ESTE COLADA.
6. A LOS 10 DIAS DESPUES DE COLAR LOS CASTILLOS Y CADENA SUPERIOR SE PUEDEN QUITAR LOS PUNTALES.

RECTORÍA 2023-2029

DRA. VIRIDIANA AYDÉE LEÓN HERNÁNDEZ

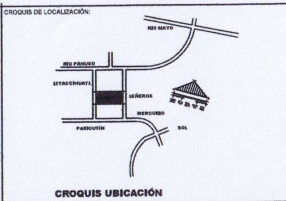
ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.

ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA





UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL ESTADO DE MORELOS



NOTAS:

NOTA IMPORTANTE
1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASI COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTONICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL AREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU ACLARACION Y REVISION.

NOTAS GENERALES

1. TODOS LOS TRABAJOS SERAN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS, ASI COMO CUALQUIER OTRO CÓDIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA JURISDICCION SOBRE ESTE PROYECTO.
2. NO TOMAR MEDIDAS A ESCALA. LAS COTAS SIGAN AL DIBUJO. LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA SIGAN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
3. TODOS LOS MATERIALES, MÉTODOS DE INSTALACIÓN Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES E INDICACIONES DE INSTALACIÓN POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISIÓN Y PROYECTOS, Y DEBERÁ DE QUEDAR FIRMAMENTE ASERTADO EN MINUTA O EN NOTA DE BITACORA.

Director Responsable de Obra _____
Responsable por: _____

FECHA	REVISIÓN	DESCRIPCIÓN	REVISÓ	APROBÓ

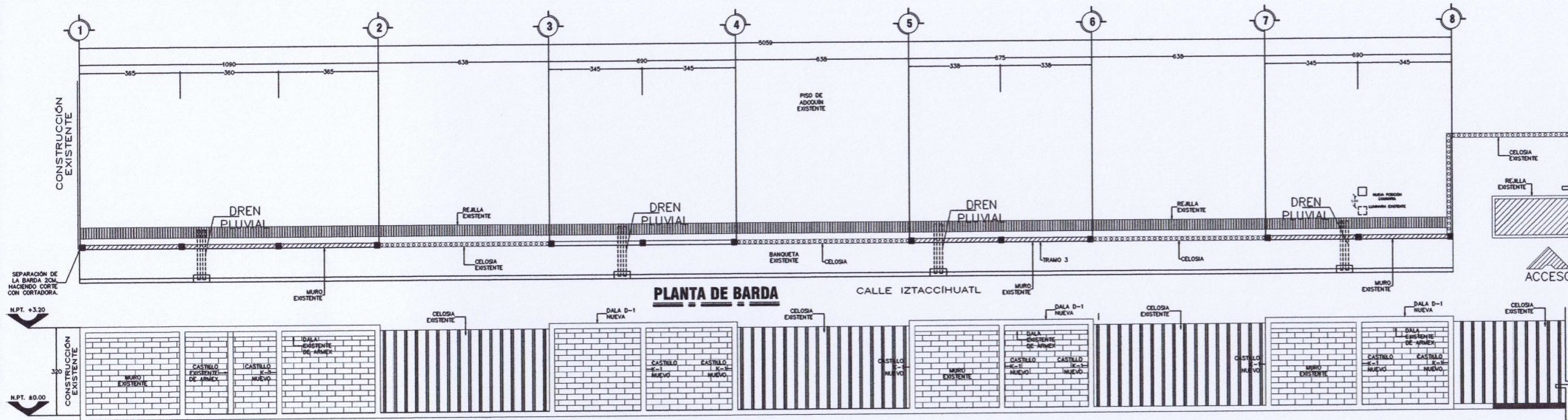
RECTORÍA 2023-2029
DRA. VIRIDIANA AYDÉ LEÓN HERNÁNDEZ
RECTORA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.
ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

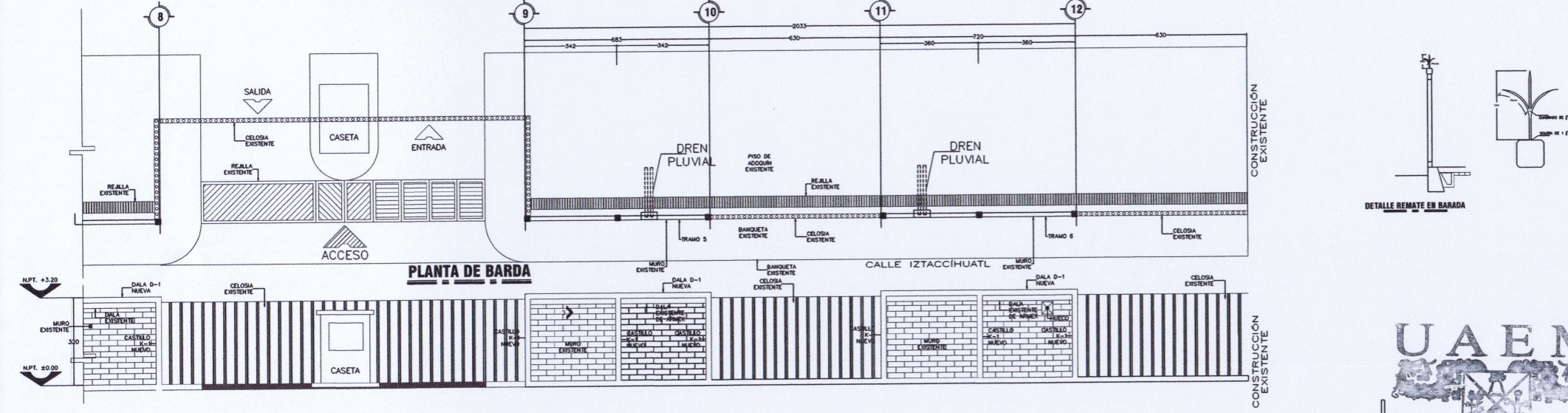
PROYECTO: DEMOLICIÓN DE LA BARRA EXISTENTE Y CONSTRUCCIÓN DE BARRA NUEVA EN LA FACULTAD DE INGENIERÍA
UBICACIÓN: CALLE IZTACCHUATL, ESQ. LEÑEROS sin. Col. Los Volcanes Cuernavaca, Morelos.

PLANO: ARQUITECTÓNICO PLANTAS, CORTES Y FACHADAS

ÁREA TERRENO	ÁREA CONSTRUCCIÓN	RECTA
ESCALA INDICADA	NOTACIONES METROS	CLASE PLANO
FECHA: FEBRERO 2024	CLASE PLANO	A-01
PROYECTO: -	ESCALA GRAFICA:	0.5m 1.0m 2.0m 4.0m
INSTRUMENTO ARCHIVO	BARRA FACILITADORA ARQUITECTÓNICA_000	DEPTO. DE PROYECTOS D.D.I.



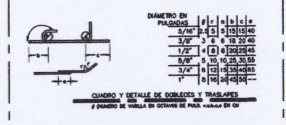
CORTE ESQUEMATICO 1-1'



CORTE ESQUEMATICO 2-2'

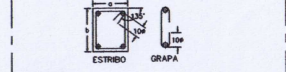


- SIMBOLOGÍA:**
- N.P.T Nivel de piso terminado.
 - Pend. Pendiente.
 - Indica corte.
 - Indica nivel en planta.
 - Indica nivel en alzado.
 - Indica eje.
 - Muro existente
 - Cimentación existente
 - Castillo de muro bajo
 - Acero en techo inf.
 - Acero en techo sup.
 - Línea de proyección
 - Indica trabe.



NOTAS CONSTRUCTIVAS

1. ESTE PLANO ES GRUPO.
 2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
 3. LOS DETALLES Y CORTES INDICADOS EN ESTE PLANO ESTÁN FUERA DE ESCALA.
 4. COTAS EN CENTÍMETROS.
- CONCRETO**
5. SE UTILIZARÁ CONCRETO CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE F'c=250 KG/CM2. A LOS 28 DÍAS CON REVENIMIENTO MÁXIMO 14.
 6. EL TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 1/4 D.
 7. REFORZAMIENTOS LIBRES EN CONTACTO CON:
 - a) SUELO CON PLANTILLA Y SIN SIN PLANTILLA.
 - b) LOS REFORZAMIENTOS DEBEN VERIFICARSE ANTES Y DURANTE EL COLADO.
 - c) EL CORTE DE COLADO SE HARÁ EN EL TERCIO MEDIO DEL ELEMENTO.
- ACERO**
10. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORRUGADO CON ESPESOR DE FLUENCIA Fy=4200 KG/CM2. ALAMBRO DE 1/4 CON Fy= 2320 KG/CM2.
 11. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ CUMPLIR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM 86, NOM 824 O NOM 8457, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DANDO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESPESOR MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORRUGADO Y AL DOBLADO.
 12. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40d, Y EN ESCUADRES 12d, SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLADOS Y TRASLAPES)
 13. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PÉLAGAS.
 14. NO TRASLAPAR MÁS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
 15. TODOS LOS DOBLADOS DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PERNO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
 16. EN DALLAS EL PRIMER ESTRIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PARO DEL APOYO.
 17. NO SE DEJARÁN MÁS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DIBUJADO ALTERNAMENTE CON LAS VARILLAS CONTIGUAS. LOS ESTRIBOS SERÁN DE LA SIGUIENTE MANERA:

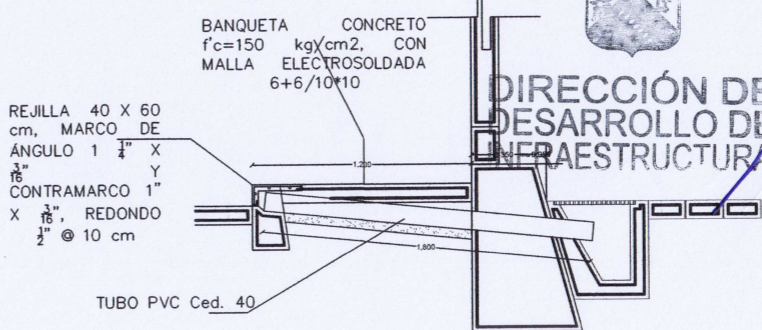


ORIENTACIÓN

18. PLANTILLA PARA ORIENTACIÓN DE CONCRETO F'c=100 KG/CM2 CON UN ESPESOR DE 5CM.
 19. ORIENTACIÓN DESPLANTADA SOBRE TERRENO MACIZO.
- RELLENOS**
20. TODO EL RELLENO DEBERÁ SER DE MATERIAL MEJORADO COMPACTADO AL 95% DE SU PESO VOLUMÉTRICO SECO MÁXIMO. SE DEBE USAR MATERIAL TIPO BASE HIDRÁULICA O TEPETE.
- CIMBRA**
21. DEBERÁ ESTAR TOTALMENTE LIMPIA, NIVELADA, A PLOMO Y LUBRICADA ANTES DE COLAR EL ARMADO.
 22. VERIFICAR QUE LOS PUNTALES QUEDEN PERFECTAMENTE APOYADOS EN EL TERRENO, PISO O LUGA, SEGUN CORRESPONDA, UTILIZANDO LOS ARRASTRES O CURIAS ADECUADAS. EL DOBLE DEL ANCHO DEL PLANTIL.

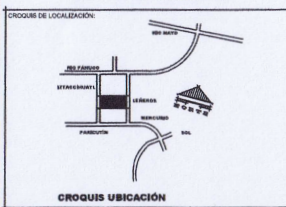


DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA



DETALLE DREN PLUVIAL

SE COLOCARÁN EN EL LUGAR QUE SE DETERMINE EN OBRA DE ACUERDO A LOS NIVELES OBSERVADOS PARA DESALOJAR DE LA MANERA MAS EFICIENTEMENTE EL AGUA PLUVIAL



NOTA IMPORTANTE

1. EL CONTRATISTA VERIFICARÁ TODAS LAS CONDICIONES EXISTENTES, ASÍ COMO LAS DIMENSIONES EN OBRA, USARÁ LOS PLANOS ESTRUCTURALES EN CONJUNTO CON LOS ARQUITECTÓNICOS Y TODOS LOS PLANOS DE INSTALACIONES AL INICIO DE LA OBRA PARA NOTIFICAR AL PROYECTISTA Y AL INGENIERO DEL ÁREA CORRESPONDIENTE CUALQUIER INCONSISTENCIA, Y DE ESTA FORMA PROCEDER A SU AGLARADOR Y REVISIÓN.

NOTAS GENERALES

1. TODOS LOS TRABAJOS SERÁN HECHOS DE ACUERDO AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN LOCAL SI LO HUBIERE, O AL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIÓN DEL MUNICIPIO DE CUERNAVACA Y SUS NORMAS TÉCNICAS COMPLEMENTARIAS, ASÍ COMO CUALQUIER OTRO CÓDIGO, REGLAMENTO O NORMA QUE TENGA INERENCIA SOBRE ESTE PROYECTO.
2. NO TOMAR MEDIDAS A REGALA. LAS COTAS SIGEN AL BUBILO. LAS COTAS DE LOS DETALLES A MAYOR ESCALA SIGEN SOBRE LAS COTAS DE LOS DETALLES A MENOR ESCALA.
3. TODOS LOS MATERIALES, MÉTODOS DE INSTALACIÓN Y ACABADOS, DE LOS SISTEMAS DE CONSTRUCCIÓN DEBERÁN DE SER HECHOS CONFORMES A LAS ESPECIFICACIONES Y CONDICIONES DE INSTALACIÓN POR EL FABRICANTE, PARA OBTENER EL USO ESPERADO.
4. TODO CAMBIO AL PROYECTO DEBERÁ SER PREVIAMENTE CONSULTADO CON EL DEPARTAMENTO CORRESPONDIENTE, SUPERVISIÓN Y PROYECTOS, Y DEBERÁ DE GUARDAR FIRMAMENTAMENTE ASERTADO EN MINUTA O EN NOTA DE BITACORA.



DIRECCIÓN DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

RECTORÍA 2023-2029
DRA. VIRIDIANA AYDEE LEÓN HERNÁNDEZ
RECTORA

ARQ. OSCAR G. LASTRA FERNÁNDEZ
DIRECTOR GENERAL DE INFRAESTRUCTURA U.A.E.M.

ARQ. GUILLERMO PÉREZ HERNÁNDEZ
DIRECTOR DE DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA

PROYECTO: DEMOLICIÓN DE BARRA EXISTENTE Y CONSTRUCCIÓN DE BARRA NUEVA EN LA FACULTAD DE INGENIERÍA

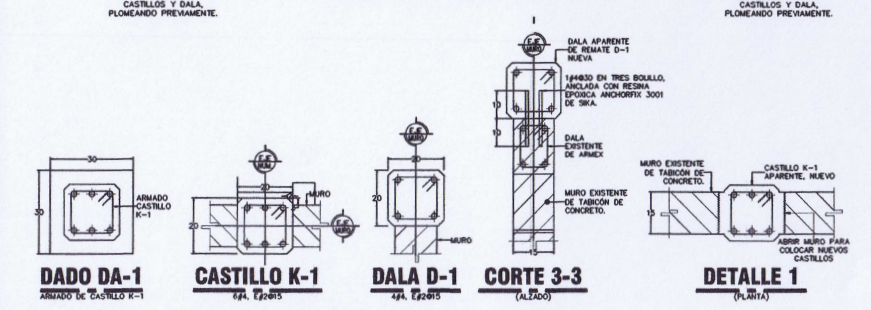
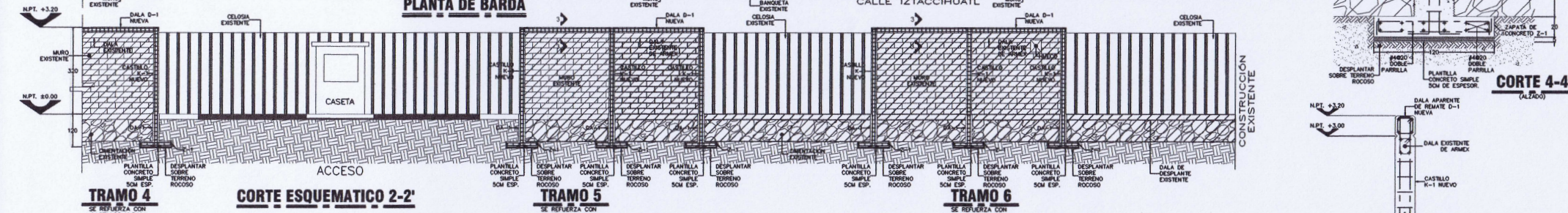
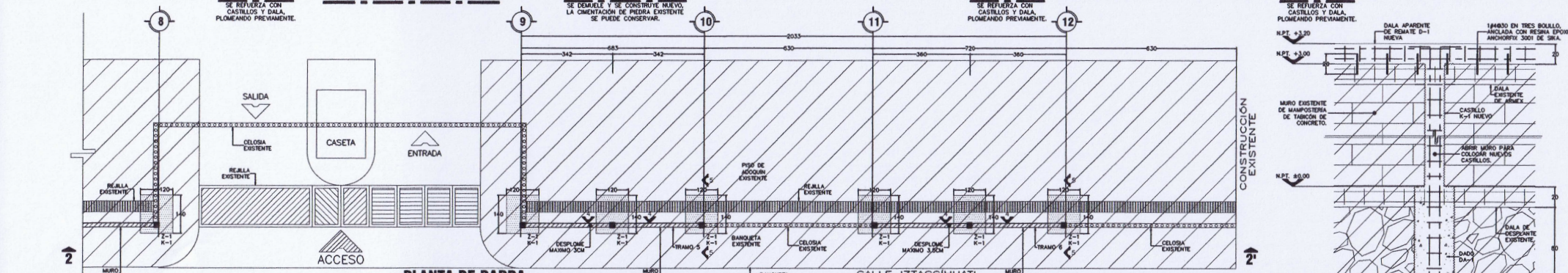
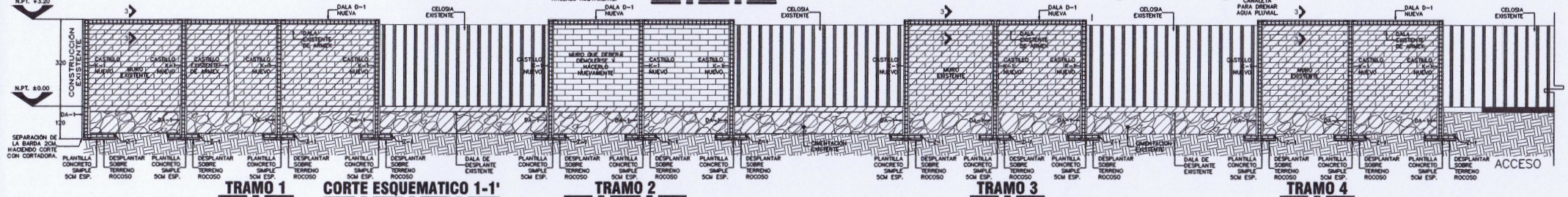
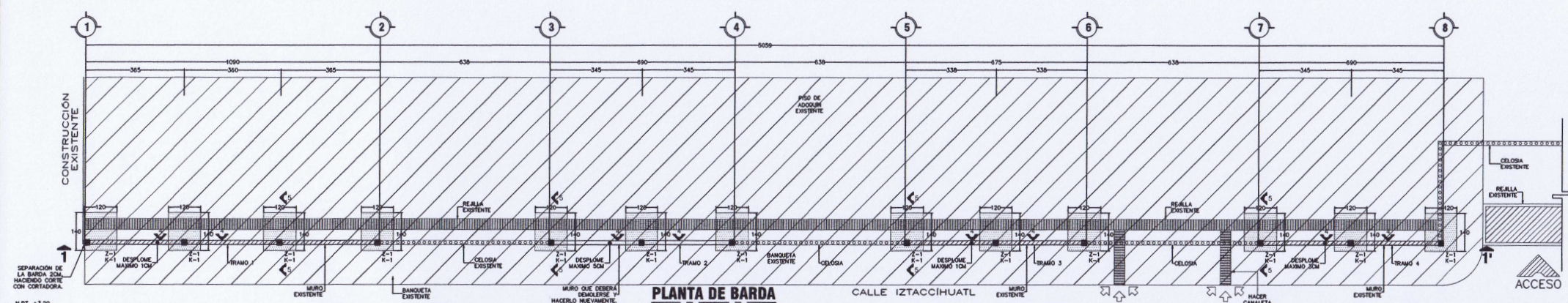
UBICACIÓN: CALLE IZTACCHIUATL ESQ. LENIEROS s/n. Col. Los Volcánes Cuernavaca, Morelos.

PLANO: ESTRUCTURAL - PLANTAS, CORTES Y FACHADAS

FECHA: FEBRERO 2024

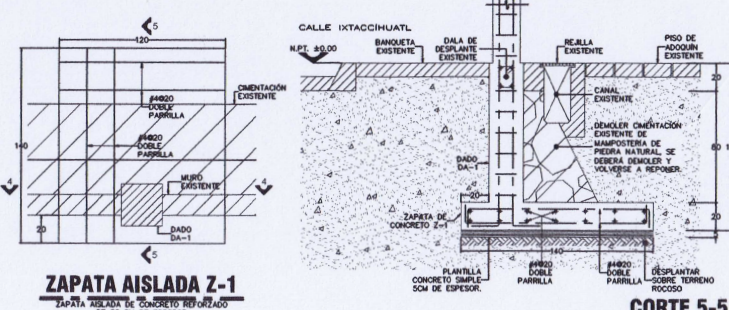
ESCALA: 1:50

DEPTO. DE PROYECTOS D.D.I.



PROCEDIMIENTO PARA DRENAJE PLUVIAL DE LA CALLE:

1. SE DEBEN CORREGIR LAS PENDIENTES DEL CANAL QUE EXISTE DENTRO DEL ESTACIONAMIENTO PARA REFUERZO DE BARRA, PARA QUE EL AGUA QUE CAPTA SE DESALOE (MÍNIMO 1%), PARA LOGRAR ESTO SE DEBE PROFUNDIZAR EL CANAL Y RELLENAR DE CONCRETO CICLOPEO EN LA PARTE MÁS ALTA PARA LOGRAR LA PENDIENTE.
2. SE DEBEN HACER EN LA CALLE CANALES CON CORTADORA PARA QUE EL AGUA QUE SE ESTANCA SE DRENE HACIA EL CANAL DEL ESTACIONAMIENTO DE LA FACULTAD DE MEDICINA DE LA U.A.E.M. YA QUE NO EXISTE DRENAJE EN LA CALLE.
3. LOS CANALES SE DEBEN HACER PEGADOS A LA GUARNICIÓN PARA EVITAR DAÑOS A LA VIALIDAD.



SIMBOLOGÍA:

- N.P.T Nivel de piso terminado.
- Pend. Pendiente.
- Indico corte.
- Indico nivel en planta.
- Indico nivel en alzado.
- Indico eje.
- Muro existente
- Cimentación existente
- castillo de muro bajo
- Acero en lecho inf.
- Línea de proyección
- Indico trabe.

NOTAS CONSTRUCTIVAS

1. ESTE PLANO ES DISEÑO.
2. VERIFICAR COTAS EN OBRA.
3. LOS DETALLES Y CORTES INDICADOS EN ESTE PLANO ESTÁN FUERA DE ESCALA.
4. COTAS EN CENTRIMETROS.

CONCRETO

5. SE UTILIZARÁ CONCRETO CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE F'c=200 KG/CM². A LOS 28 DÍAS CON REVENIMIENTO MÁXIMO 14.
6. TAMAÑO MÁXIMO DEL AGREGADO GRUESO SERÁ DE 19MM. (3/4").
7. RECOMENDAMOS LIBRES EN CONTACTO CON:
 - 10. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORROSIONADO CON ESPESOR DE FLUENCIA F_y=4200 KG/CM². ALAMBRÓN DE 1/4 CON F_y= 2320 KG/CM².
 - 11. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ COMPAR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM BE, NOM B234 O NOM B487, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DADO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESPESOR MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORROGADO Y AL DOBLADO.
 - 12. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40d, Y EN ESCALERAS 12d SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLES Y TRASLAPES)
 - 13. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PÁGINAS.
 - 14. NO TRASLAPAR MÁS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
 - 15. TODOS LOS DOBLES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PUNTO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
 - 16. EN DALAS EL PRIMER ESTIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PISO DEL APDO.
 - 17. NO SE DEJARÁN MÁS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIDO AL TERMINO CON LAS VARILLAS CONTIGUAS. LOS ESTIBOS SERÁN DE LA SIGUIENTE MANERA:

ACERO

10. COMO REFUERZO SE UTILIZARÁN VARILLAS DE ACERO CORROSIONADO CON ESPESOR DE FLUENCIA F_y=4200 KG/CM². ALAMBRÓN DE 1/4 CON F_y= 2320 KG/CM².
11. EL ACERO DE REFUERZO DEBERÁ COMPAR CON LAS NORMAS ASTM A-615 Y CON LAS NORMAS NOM BE, NOM B234 O NOM B487, TOMANDO EN CUENTA LAS ÚLTIMAS REVISIONES DADO PARTICULAR IMPORTANCIA AL ESPESOR MÍNIMO DE FLUENCIA AL CORROGADO Y AL DOBLADO.
12. LONGITUDES MÍNIMAS EN TRASLAPES 40d, Y EN ESCALERAS 12d SALVO DONDE SE INDIQUE OTRA MEDIDA. (VER TABLA DE DOBLES Y TRASLAPES)
13. LOS DIÁMETROS DE VARILLAS INDICADOS EN OCTAVOS DE PÁGINAS.
14. NO TRASLAPAR MÁS DEL 50% DE ACERO EN UNA MISMA SECCIÓN.
15. TODOS LOS DOBLES DE VARILLA SE HARÁN ALREDEDOR DE UN PUNTO CUYO DIÁMETRO SERÁ 6 VECES MAYOR AL DE LA VARILLA.
16. EN DALAS EL PRIMER ESTIBO SE COLOCARÁ A 5 CM DEL PISO DEL APDO.
17. NO SE DEJARÁN MÁS DE DOS TRASLAPES CONTIGUOS DEBIDO AL TERMINO CON LAS VARILLAS CONTIGUAS. LOS ESTIBOS SERÁN DE LA SIGUIENTE MANERA:

